



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่

การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
วันพฤหัสบดีที่ 15 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดกระบี่

เสนอโดย



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินเทลแพลน จำกัด



วัตถุประสงค์ของการประชุม

1

เพื่อนำเสนอและชี้แจงข้อมูลความเป็นมาของโครงการ และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการศึกษาของโครงการ

2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงการศึกษาของโครงการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น



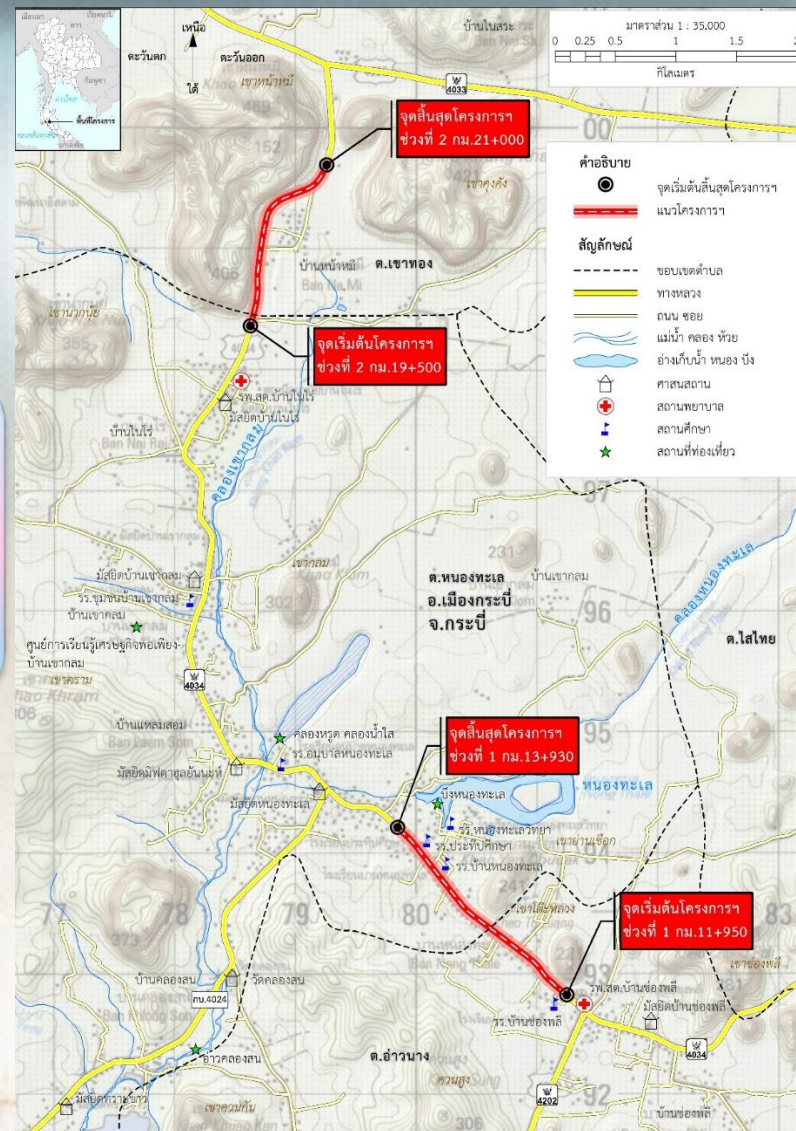


ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่ เป็นทางหลวงที่สำคัญในการเดินทางในพื้นที่จังหวัดกระบี่ ซึ่งมีนักท่องเที่ยวและประชาชนใช้เส้นทางเป็นจำนวนมาก ทำให้การสัญจรไม่ได้รับความสะดวกปลอดภัย

กรมทางหลวงจึงมีแผนการขยายทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่ ให้เป็น 4 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทาง ปัจจุบันได้ปรับปรุงเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว ระยะทาง 18.335 กิโลเมตร

คงเหลือช่วงที่เป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ระหว่าง กม.11+950 - กม.13+930 และ กม.19+500 - กม.21+000 ระยะทางรวม 3.480 กิโลเมตร ที่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงเป็น 4 ช่องจราจร เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการเดินทาง และเกิดความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

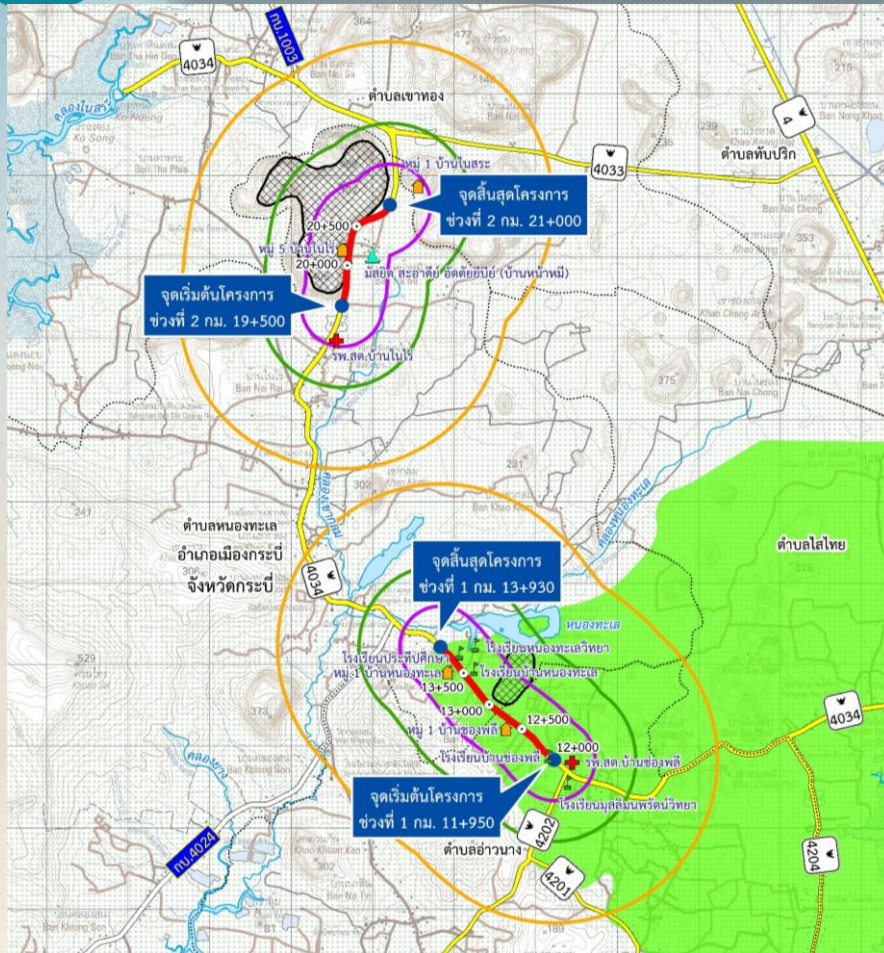


การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่



เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องจัดทำรายงาน EIA



สัญลักษณ์



ปากแม่น้ำกระบี่

ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 ปี

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด
โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อม ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 141 ตอนพิเศษ 4 ง
ลงวันที่ 5 มกราคม 2567

แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 1

ข้อ 20 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ
หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
ในระยะทาง 2 กิโลเมตร

❖ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ (ระยะทางที่ตัดผ่าน 1.980 กิโลเมตร)

แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 2

ข้อ 33 โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ
กำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1

❖ ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 ปี ของลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก (ระยะทางที่
ตัดผ่าน 457 เมตร)



เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินเทลเพลน จำกัด





ระยะเวลาการดำเนินงาน

สัญญาจ้างเลขที่ สผ.05/2568 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568

วันเริ่มปฏิบัติงาน
27 กุมภาพันธ์ 2568

วันสิ้นสุดโครงการ
22 พฤษภาคม 2569

ระยะเวลาศึกษา
450 วัน





วัตถุประสงค์ของโครงการ

1

เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการและแผนการดำเนินโครงการ

2

เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคม และสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3

เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ



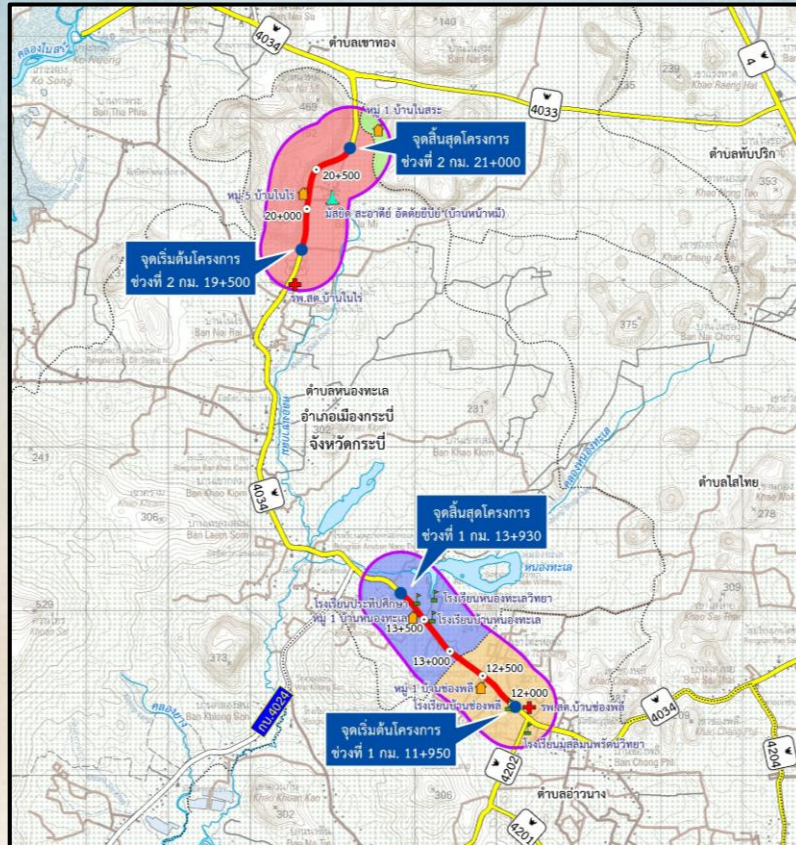


ขอบเขตการดำเนินงาน

- 1 การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง
- 2 การศึกษาด้านวิศวกรรม
- 3 การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง
- 4 การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี
- 5 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
 - 5.1 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
 - 5.2 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)
- 6 การมีส่วนร่วมของประชาชน
- 7 การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ



พื้นที่ศึกษาของโครงการ



- แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 1 (กม.11+950 ถึง กม.13+930)
ระยะทาง 1.980 กิโลเมตร
 - แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 2 (กม.19+500 ถึง กม.21+000)
ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร
- รวมระยะทางทั้งหมด 3.480 เมตร

ครอบคลุมพื้นที่เขตการปกครอง 1 จังหวัด 1 อำเภอ 3 ตำบล 4 หมู่บ้าน

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน
แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 1 (กม.11+950 ถึง กม.13+930)			
กระบี่	เมืองกระบี่	อ่าวนาง ^{1/}	หมู่ 1 บ้านช่องพลี
		หนองทะเล ^{2/}	หมู่ 1 บ้านหนองทะเล
แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 2 (กม.19+500 ถึง กม.21+000)			
กระบี่	เมืองกระบี่	หนองทะเล ^{2/}	หมู่ 5 บ้านโนไร่
		เขาทอง ^{3/}	หมู่ 1 บ้านโนสระ
1 จังหวัด	1 อำเภอ	3 ตำบล	4 หมู่บ้าน

^{1/} อยู่ในเขตการปกครองขององค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวนาง

^{2/} อยู่ในเขตการปกครองขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล

^{3/} อยู่ในเขตการปกครองขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง





การศึกษาด้านวิศวกรรม

คุณसानนท์ วรงค์สุรัติ



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 10





วัตถุประสงค์ของการศึกษาด้านวิศวกรรม

รวบรวมและ
จัดเตรียมข้อมูล
รูปแบบโครงการ
ที่ออกแบบไว้เดิม
ให้เพียงพอต่อการ
ประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพภูมิประเทศ ว่ามีอุปสรรคหรือสิ่งกีดขวางการพัฒนาโครงการหรือไม่

เพื่อทบทวนและประเมินความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมงานทาง องค์ประกอบของระบบถนนอื่นๆ รวมถึงงานโครงสร้างอาคารระบายน้ำ

เพื่อจัดเตรียมข้อมูลด้านวิศวกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้เพียงพอ

เพื่อเสนอแนะแนวทางการแก้ไขรูปแบบโครงการ กรณีพบว่ามีอุปสรรค หรือและออกแบบเบื้องต้นทางด้านวิศวกรรมตามแนวทางการแก้ไขนั้นๆ

เพื่อจัดเตรียมแบบรายละเอียดสำหรับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในครั้งนี้

เพื่อรวบรวมและคำนวณปริมาณงานก่อสร้างพร้อมประมาณราคาค่าก่อสร้างของโครงการ



ที่ตั้งโครงการ

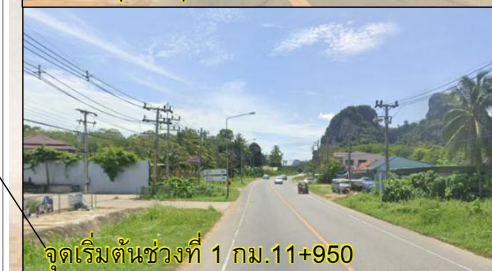
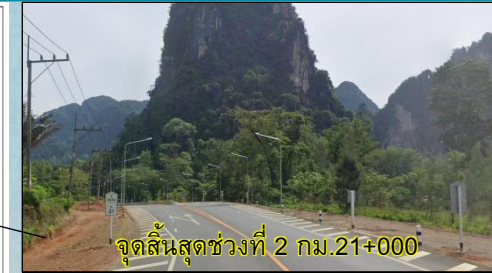
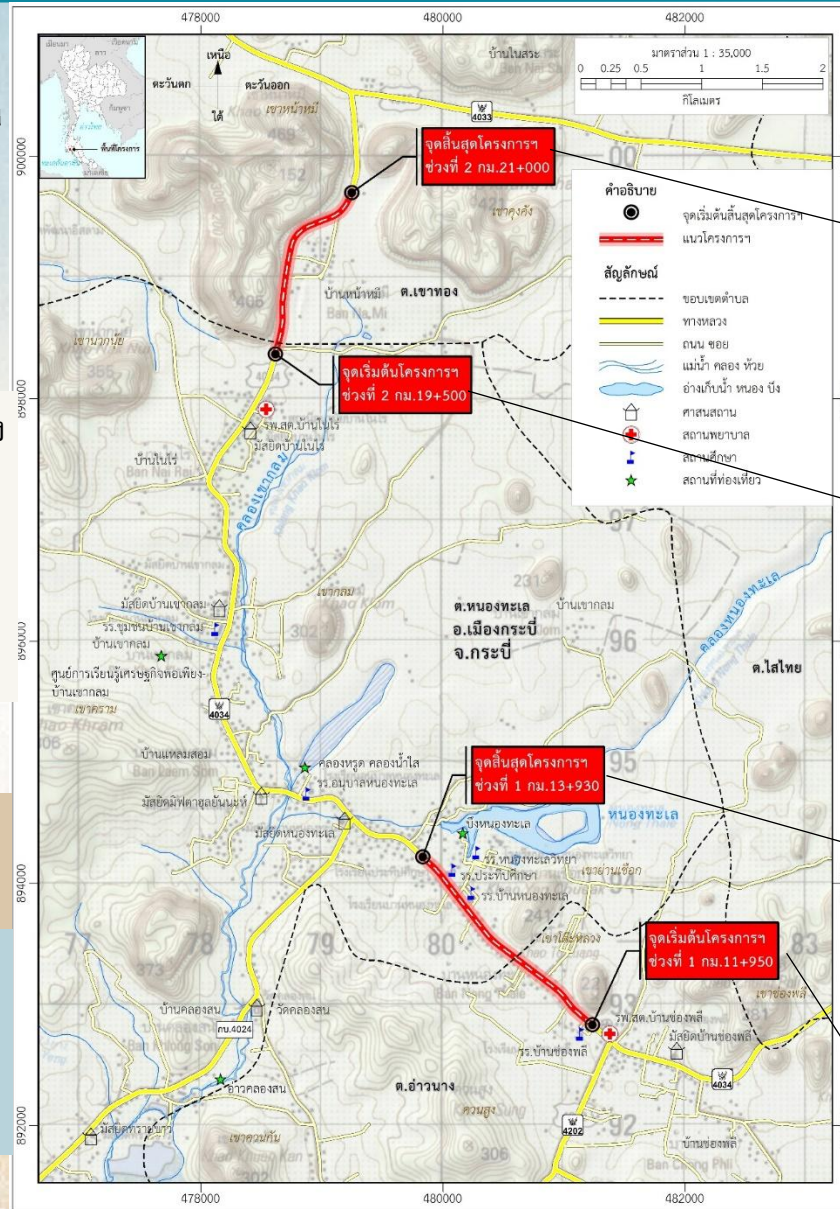
ทางหลวงหมายเลข 4034 อยู่ในเขตพื้นที่
รับผิดชอบของ **หมวดทางหลวงอำเภอนาง**
แขวงทางหลวงกระบี่ ตอนควบคุม 0100

แนวเส้นทางโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ช่วง

- ช่วงที่ 1 กม.11+950 ถึง กม.13+930
ยาว 1.98 กม.
- ช่วงที่ 2 กม.19+500 ถึง กม.21+000
ยาว 1.50 กม.

ระยะทางรวม
3.48 กิโลเมตร

ตัดผ่านพื้นที่ ต.หนองทะเล
ต.อำเภอนาง และ ต.เขาทอง
อ. เมืองกระบี่ จ.กระบี่

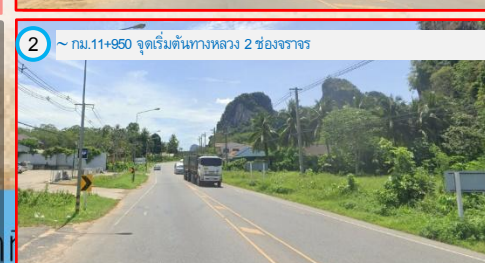
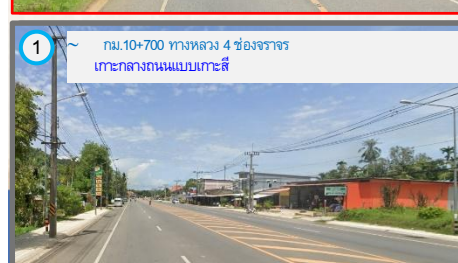
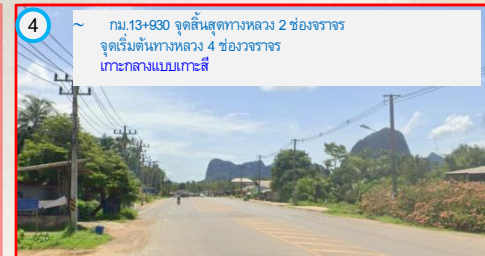
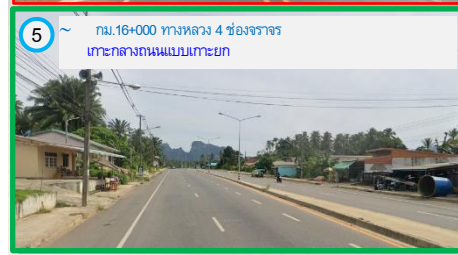
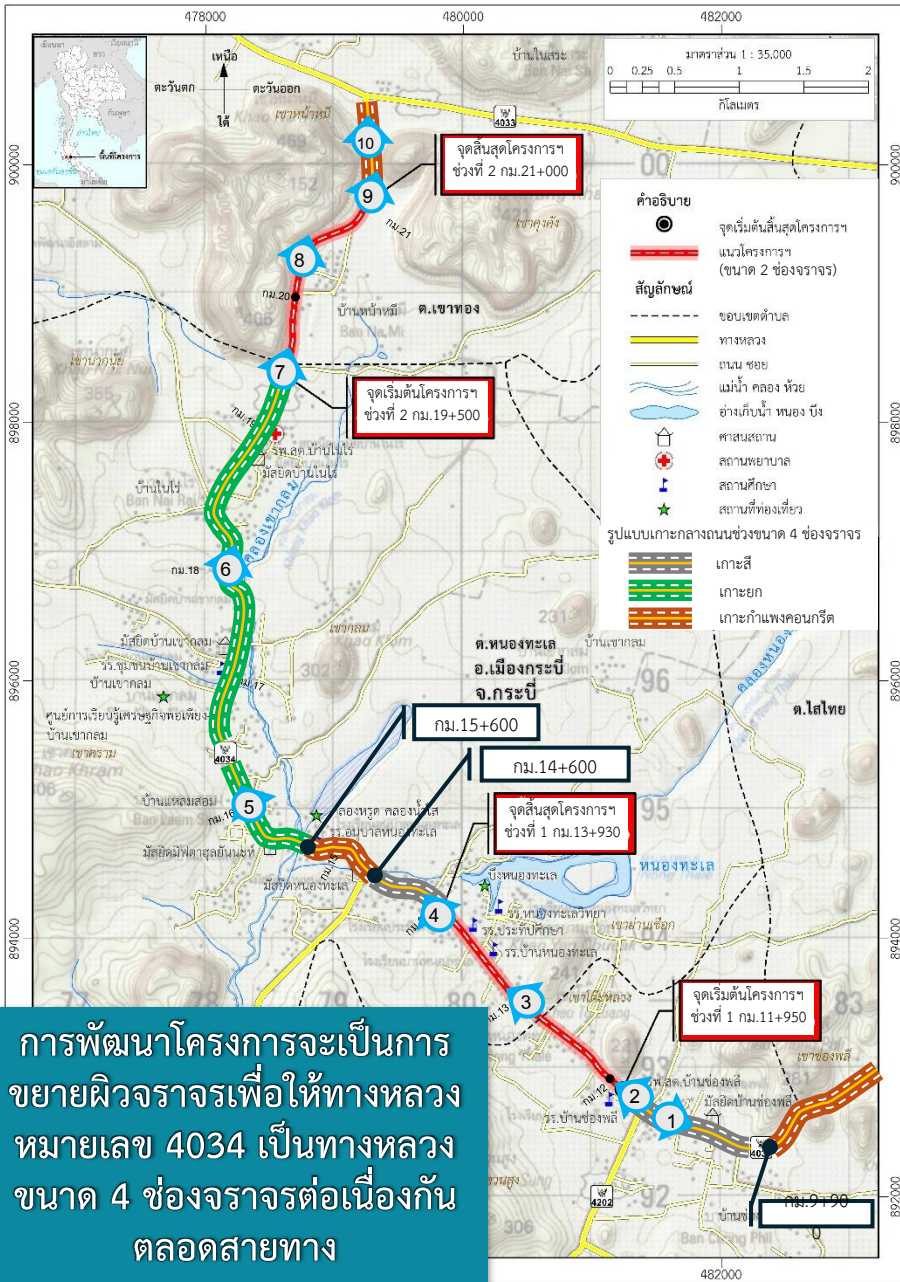


การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 12



สภาพทางหลวงหมายเลข 4034 ช่วงต่อเนื่อง



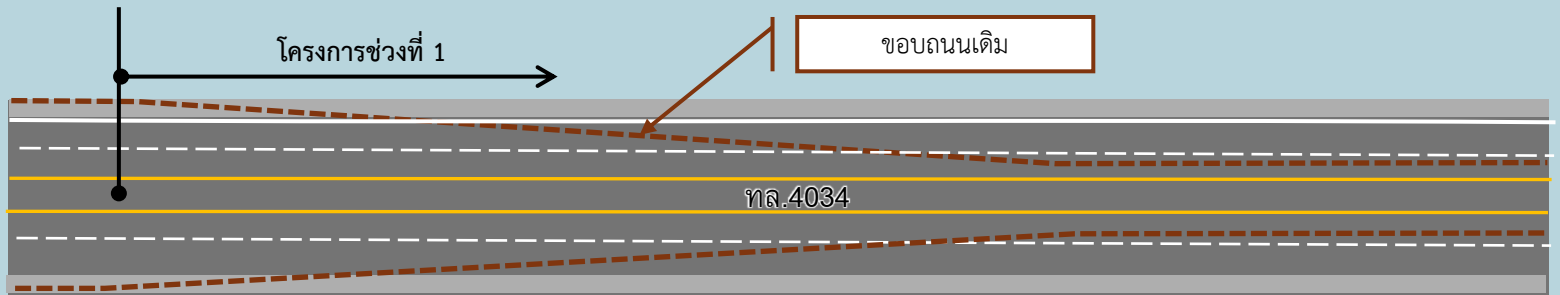


การเชื่อมต่อกับทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ช่วงต่อเนื่อง

กม.11+950

จุดเริ่มต้นโครงการช่วงที่ 1

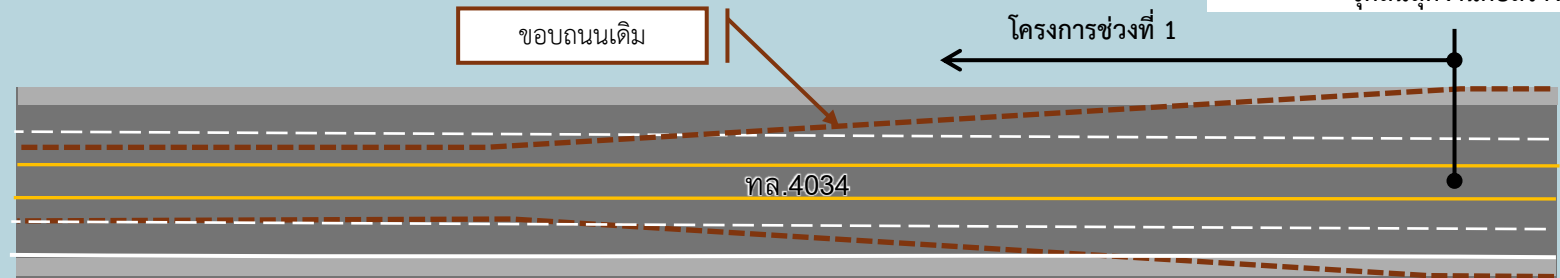
= จุดเริ่มต้นงานก่อสร้าง



กม.13+930

จุดสิ้นสุดโครงการช่วงที่ 1 =

จุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง

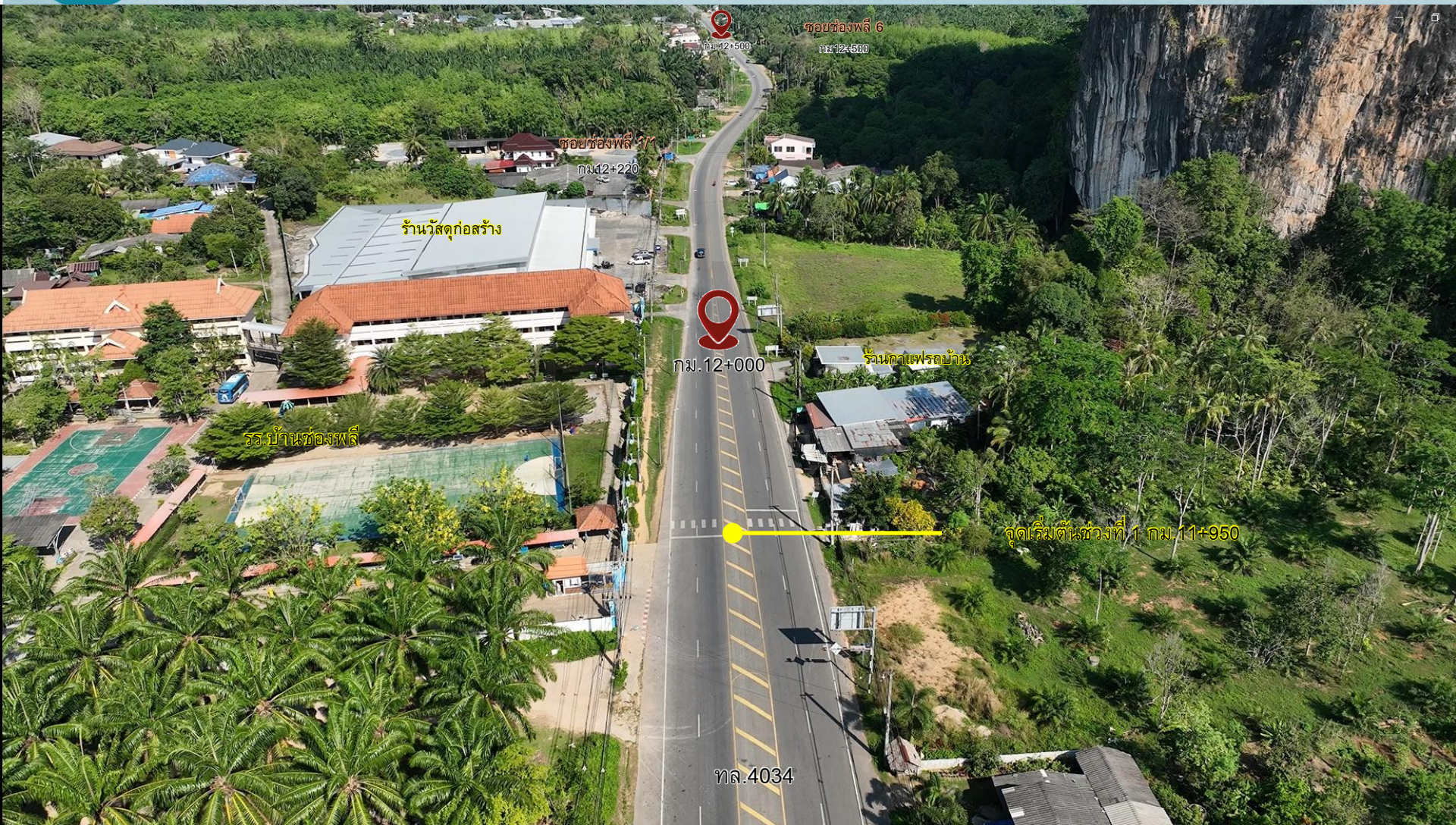


ช่วงที่ 1 : กม.11+950 ถึง กม.13+930



สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 1 : กม.11+950 ถึง กม.13+930

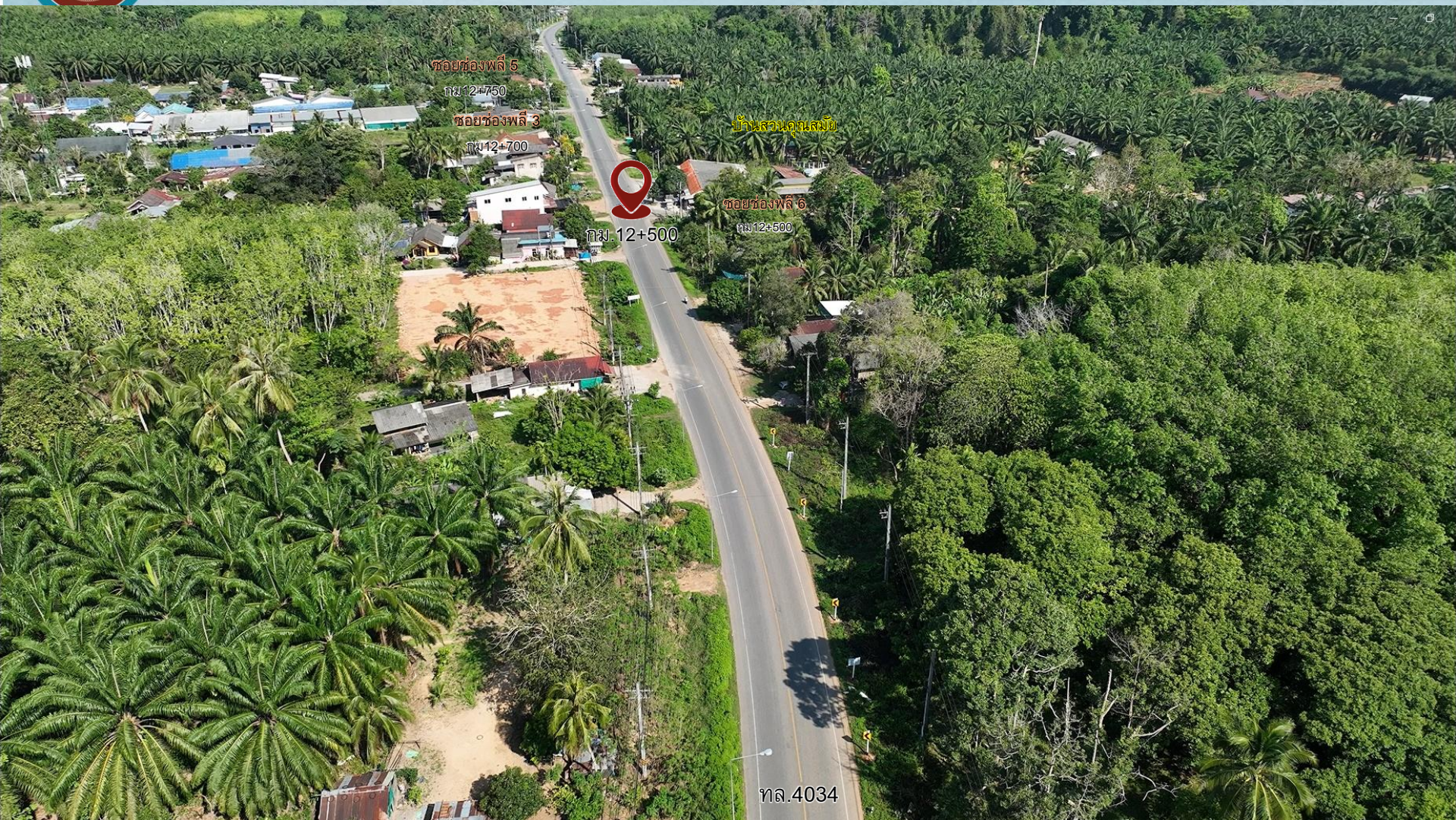
ภาพถ่ายจากการบินโดรนเมื่อเดือน มีนาคม 2568





สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 1 : กม.11+950 ถึง กม.13+930 (ต่อ)

ภาพถ่ายจากการบินโดรนเมื่อเดือน มีนาคม 2568



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 16





สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 1 : กม.11+950 ถึง กม.13+930 (ต่อ)

ภาพถ่ายจากการบินโดรนเมื่อเดือน มีนาคม 2568



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

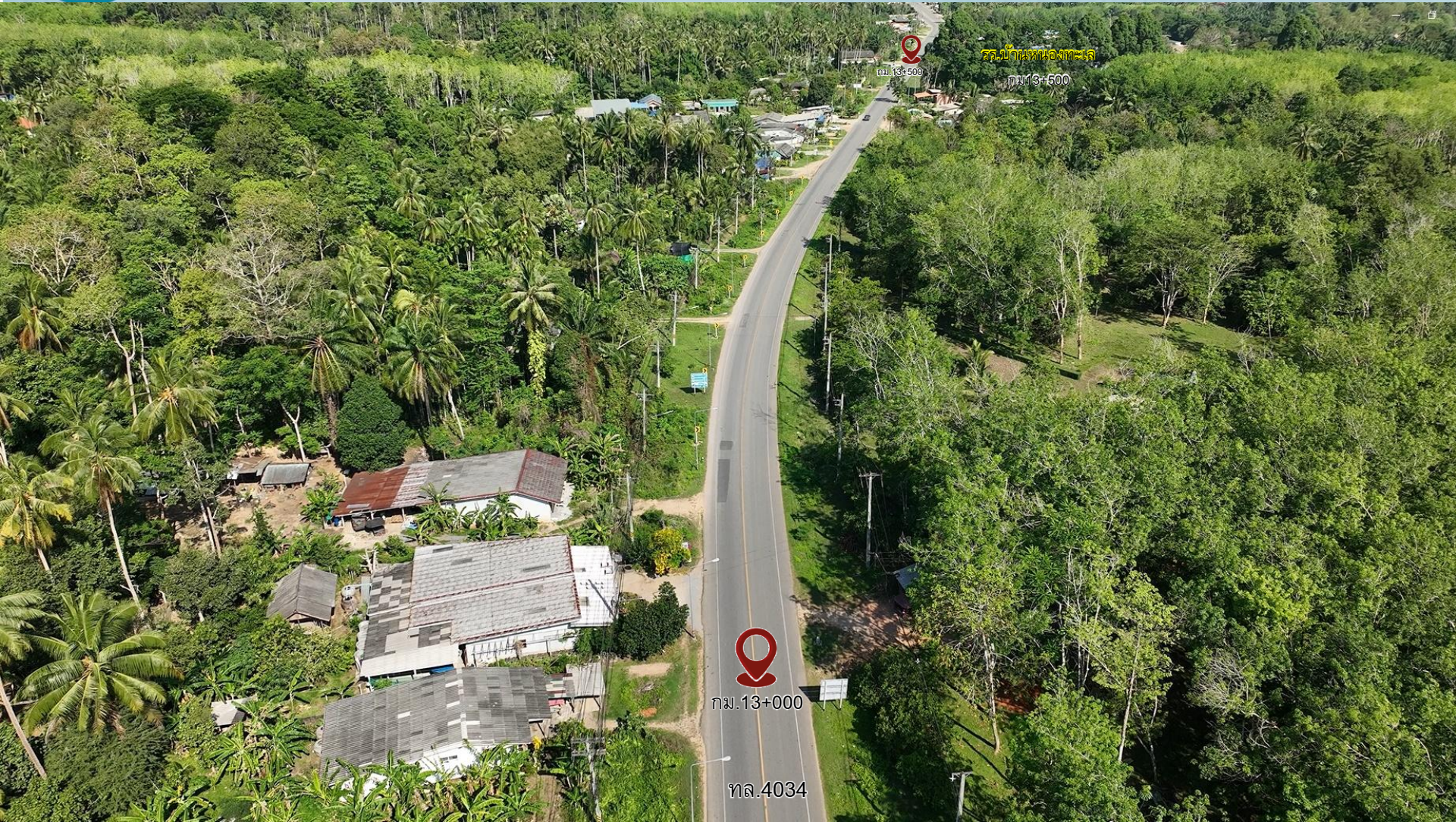
หน้าที่ 17





สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 1 : กม.11+950 ถึง กม.13+930 (ต่อ)

ภาพถ่ายจากการบินโดรนเมื่อเดือน มีนาคม 2568



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 18





สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 1 : กม.11+950 ถึง กม.13+930 (ต่อ)

ภาพถ่ายจากการบินโดรนเมื่อเดือน มีนาคม 2568



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 19





สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 1 : กม.11+950 ถึง กม.13+930 (ต่อ)

ภาพถ่ายจากการบินโดรนเมื่อเดือน มีนาคม 2568



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 20





สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 1 : กม.11+950 ถึง กม.13+930 (ต่อ)

ภาพถ่ายจากการบินโดรนเมื่อเดือน มีนาคม 2568



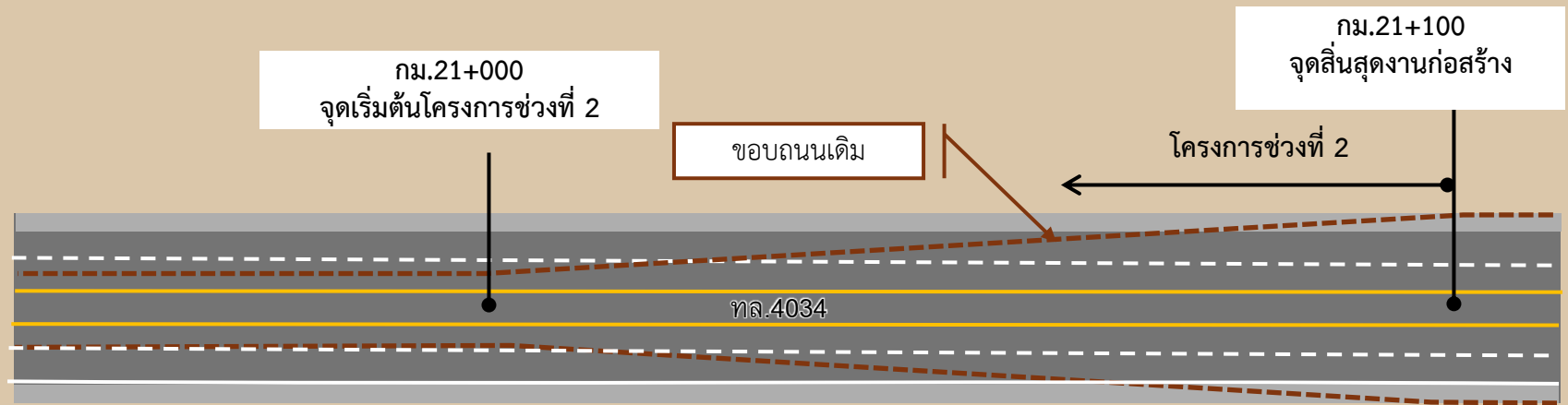
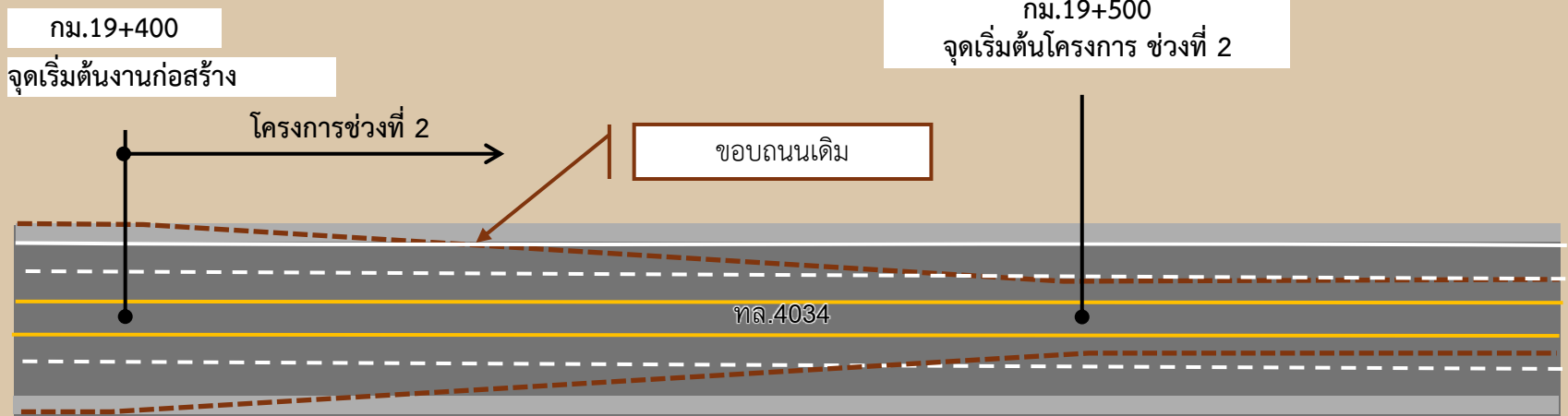
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 21





การเชื่อมต่อกับทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ช่วงต่อเนื่อง



ช่วงที่ 2 : กม.19+500 ถึง กม.21+000





สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 2 : กม.19+500 ถึง กม.21+000

ภาพถ่ายจากการบินโดรนเมื่อเดือน มีนาคม 2568



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 23



INTELLPLAN



สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 2 : กม.19+500 ถึง กม.21+000 (ต่อ)

ภาพถ่ายจากการบินโดรนเมื่อเดือน มีนาคม 2568



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 24





สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 2 : กม.19+500 ถึง กม.21+000 (ต่อ)

ภาพถ่ายจากการบินโดรนเมื่อเดือน มีนาคม 2568



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 25





สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 2 : กม.19+500 ถึง กม.21+000 (ต่อ)

ภาพถ่ายจากการบินโดรนเมื่อเดือน มีนาคม 2568



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

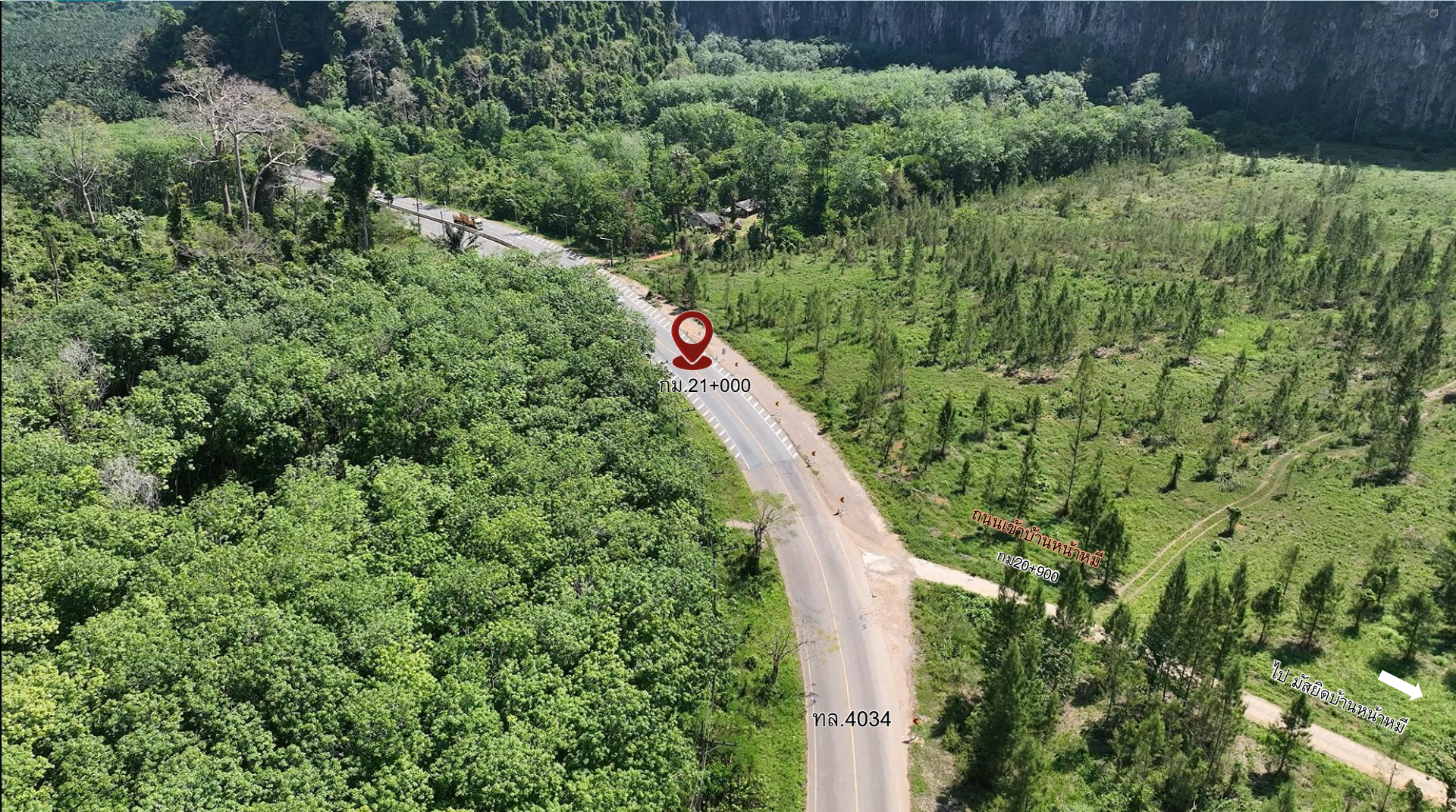
หน้าที่ 26





สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 2 : กม.19+500 ถึง กม.21+000 (ต่อ)

ภาพถ่ายจากการบินโดรนเมื่อเดือน มีนาคม 2568



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 27





สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 2 : กม.19+500 ถึง กม.21+000 (ต่อ)

ภาพถ่ายจากการบินโดรนเมื่อเดือน มีนาคม 2568



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 28





สภาพพื้นที่บริเวณวงเวียนจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4033

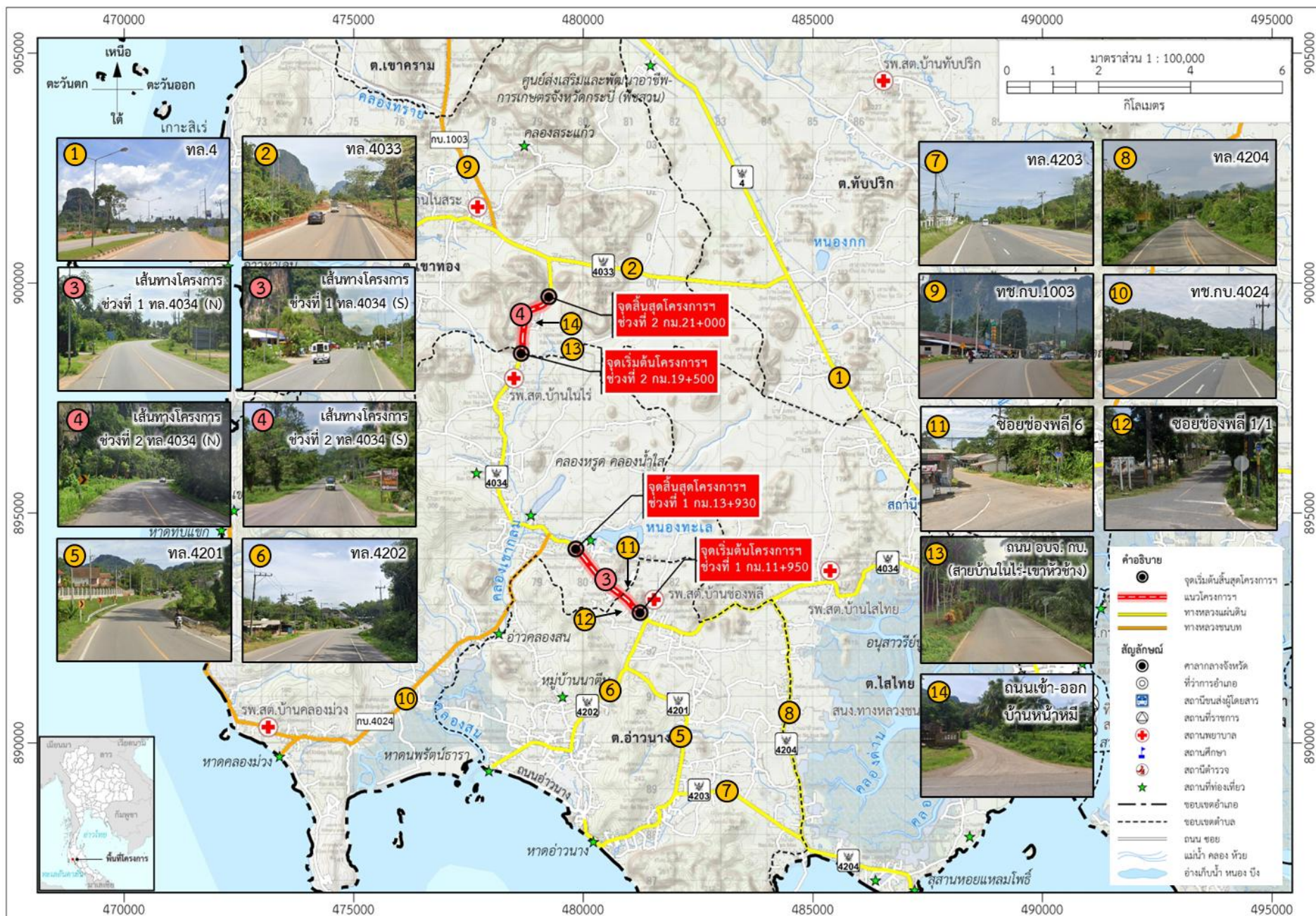
ภาพถ่ายจากการบินโดรนเมื่อเดือน มีนาคม 2568



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 29







งานทบทวนรูปแบบการพัฒนาโครงการ และประเมินความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม



รูปแบบทางหลวง



จุดกลับรถ



โครงสร้างชั้นทาง



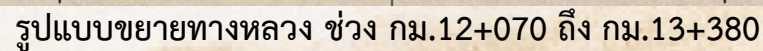
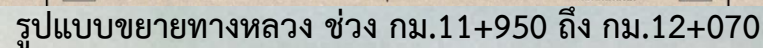
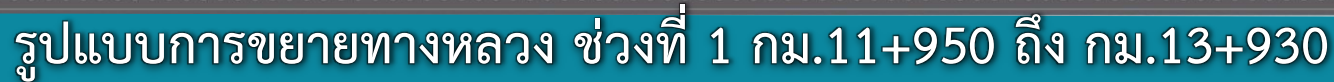
ระบบระบายน้ำ

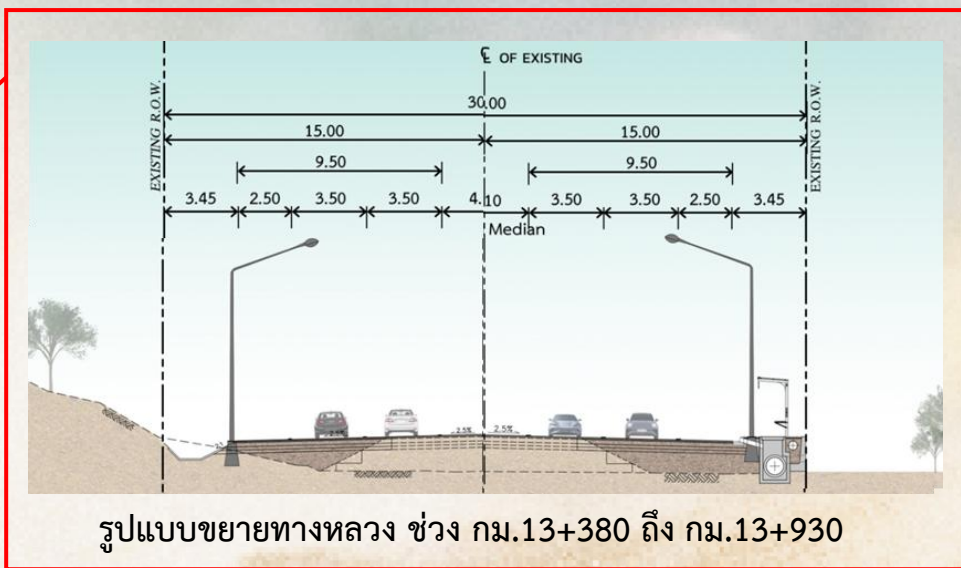
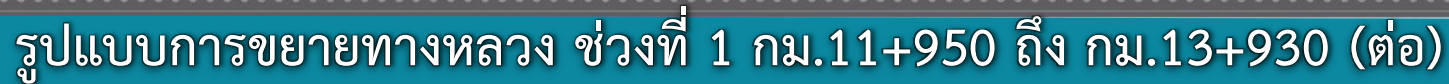


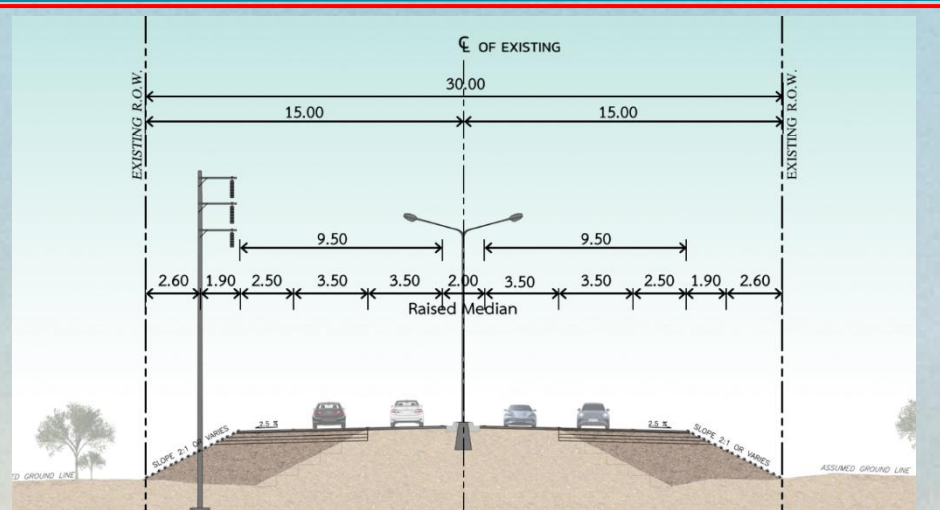
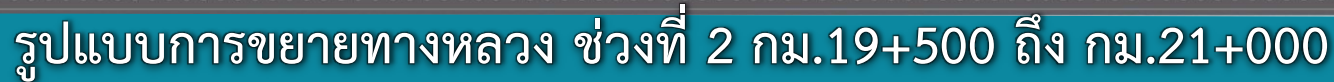
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

*** ไม่มีโครงสร้างสะพาน ***

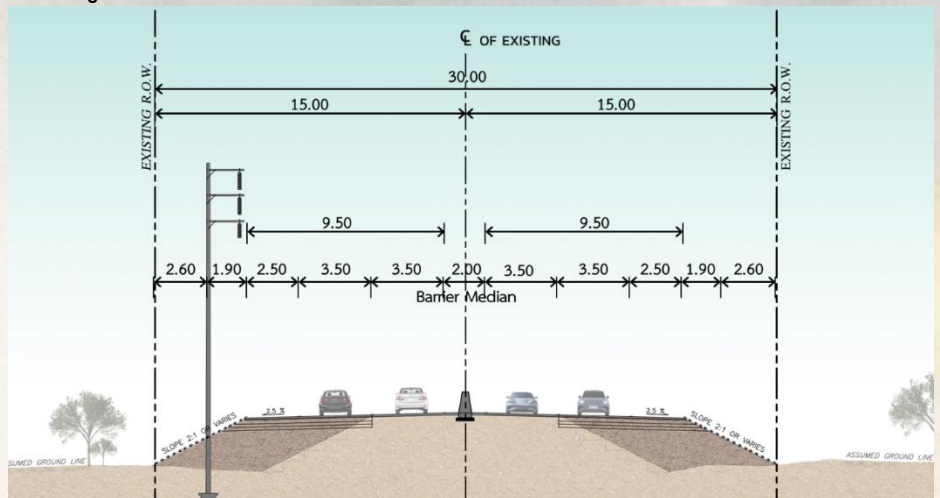








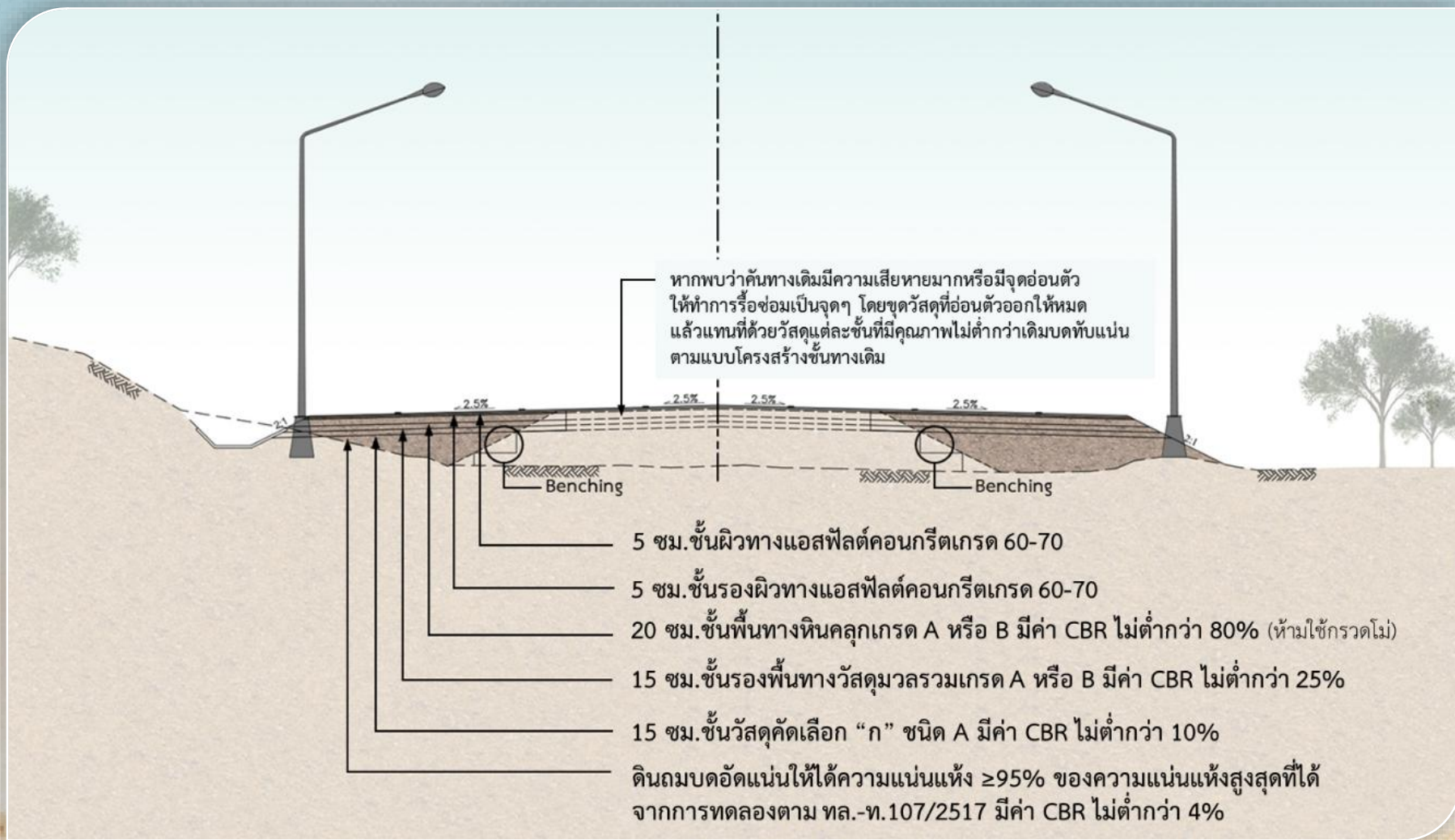
รูปแบบขยายทางหลวง ช่วง กม.19+500 ถึง กม.19+700



รูปแบบขยายทางหลวง ช่วง กม.19+700 ถึง กม.21+000

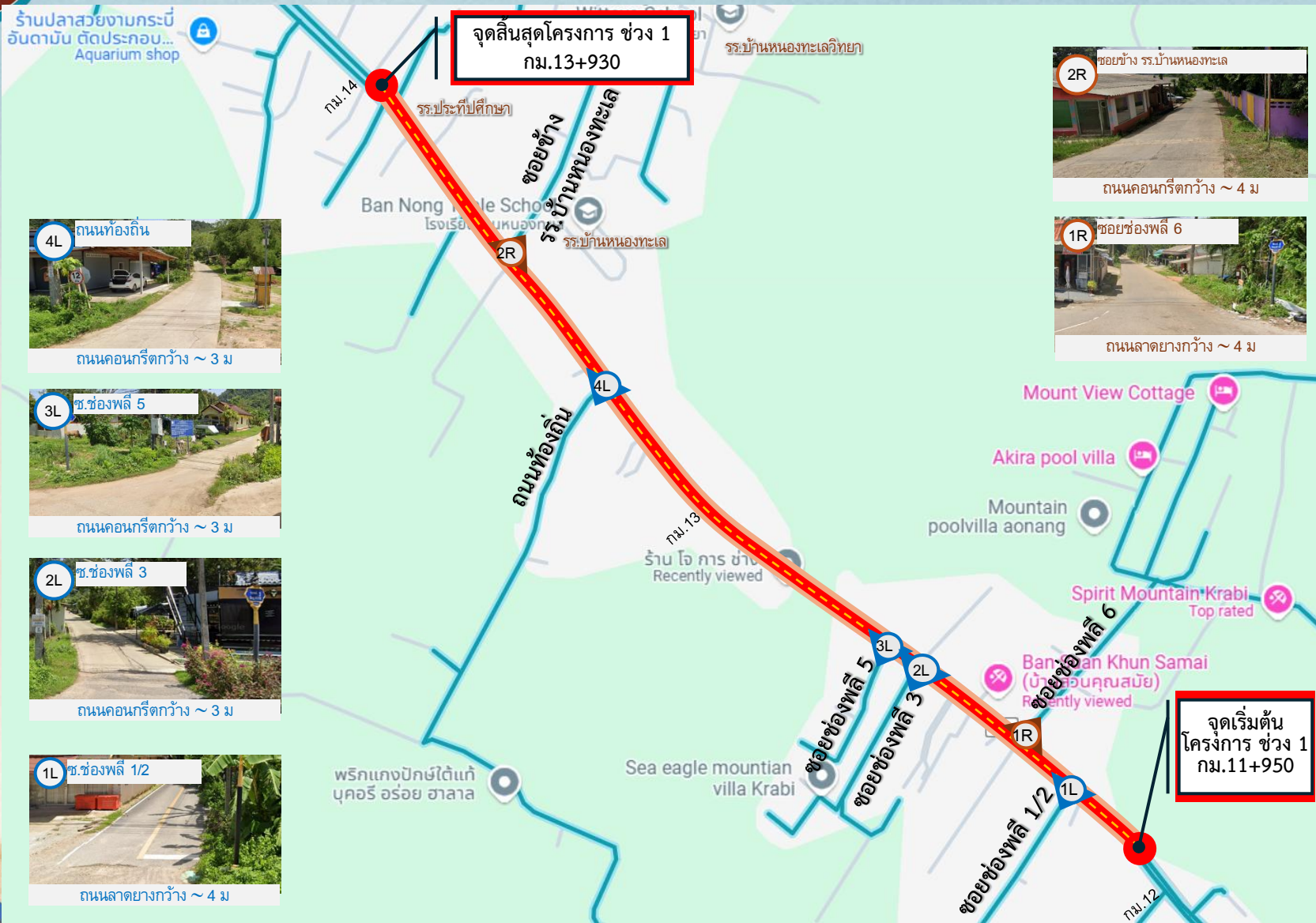


โครงสร้างชั้นทาง





ทางเชื่อมทางแยกตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 1





ทางเชื่อมทางแยกตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 2





กเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต

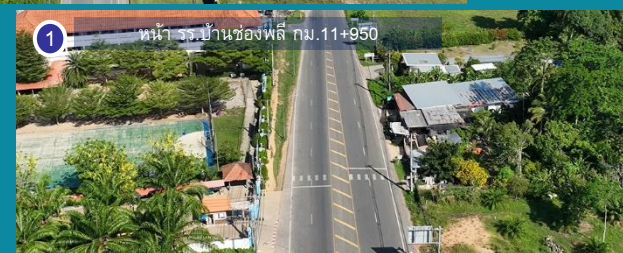
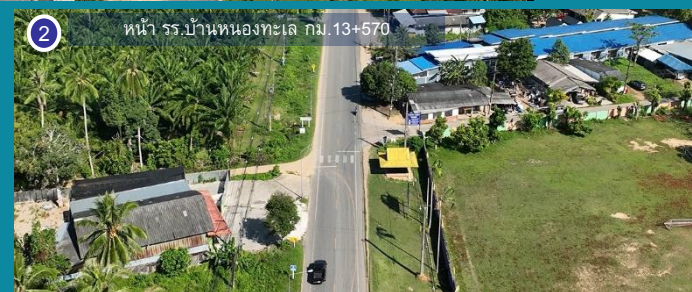


กรณีเกาะกลางแบบยก



กรณีเกาะกลางแบบเกาะสี่

กม.	ระยะห่างจากจุดกลับรถก่อนหน้า (กม.)	รูปแบบเกาะกลาง	รองรับการจราจรในพื้นที่
ช่วงที่ 1 กม.11+950 ถึง กม.13+930			
11+700 ¹	~0.80	เกาะสี่	บ้านช่องพลี
12+750	1.05	เกาะสี่	บ้านช่องพลี บ้านหนองทะเล
13+930 ²	1.18	เกาะสี่	บ้านหนองทะเล
14+700 ¹	0.77	กำแพงคอนกรีต	บ้านหนองทะเล
ช่วงที่ 2 กม.19+500 ถึง กม.21+000			
18+850 ¹	~1.00	เกาะยก	บ้านโนไร่
19+700	0.85	เกาะยก	บ้านโนไร่ บ้านหน้าหมี่
21+946 ¹	2.25	วงเวียน	บ้านหน้าหมี่ บ้านโนสระ



สภาพพื้นที่บริเวณ ทางม้าลาย



ตัวอย่างบริเวณทางม้าลายและเครื่องหมายจราจรลดความเร็ว



สภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้าง
ศาลาทางหลวง
และศาลาทางหลวงเดิม



ตัวอย่างศาลาทางหลวงหลังปรับปรุง



ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของถนน

- เลือกใช้เป็นหลอดชนิด High Pressure Sodium
- ขนาด 250 วัตต์
- มีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt
- ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดี่ยว หรือ กิ่งคู่ ขนาดความสูง 9 เมตร
- ตลอดแนวโครงการ



ช่วงที่ 1 : ช่วง กม.11+950 ถึง กม.13+930



ช่วงที่ 2 : ช่วง กม.19+500 ถึง กม.19+700



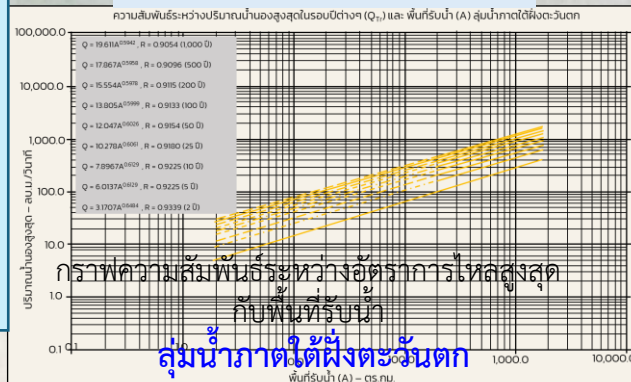
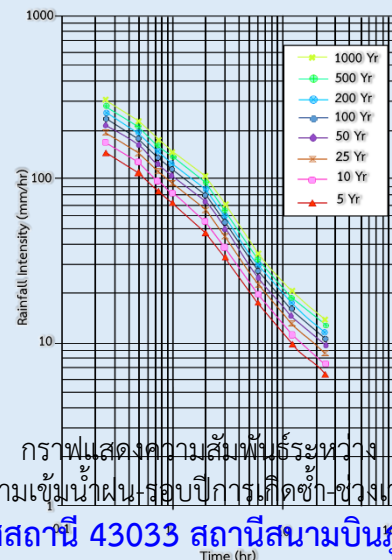
ช่วงที่ 2 : ช่วง กม.19+700 ถึง กม.21+000



ระบบระบายน้ำ

หลักการพิจารณา

- หากพื้นที่รับน้ำฝนมีขนาดของพื้นที่รับน้ำไม่เกิน 25 ตร.กม. จะใช้สูตร Rational Formula พื้นที่รับน้ำฝนมากกว่า 25 ตารางกิโลเมตรจะใช้วิธีของ Snyder พื้นที่รับน้ำฝนมากกว่า 1,000 ตารางกิโลเมตร ใช้ Regional Flood Frequency Studies of River Basin in Thailand
- กราฟความเข้มฝน-ช่วงเวลา-รอบปีการเกิดซ้ำ (IDF-Curve) ใช้ข้อมูลปริมาณฝนสูงสุดของรหัสสถานี 43033 สถานีสนามบินภูเก็ต
- รอบปีการเกิดซ้ำของฝนที่ใช้ในการออกแบบอาคารระบายน้ำในงานทางดังนี้
 - ระบบระบายน้ำตามขวาง 50 ปี
(กรณีในบริเวณพื้นที่ราบ ไม่มีประวัติน้ำท่วมอาจเลือกรอบปีการเกิดซ้ำของฝนที่น้อยกว่าที่กำหนด 50 ปี คือใช้ที่ 25 ปี มาใช้ในการคำนวณเพื่อความเหมาะสมทางด้านเศรษฐศาสตร์)
 - ระบบระบายน้ำตามยาวหรือ Roadside Drain 10 ปี



ขั้นตอน 1

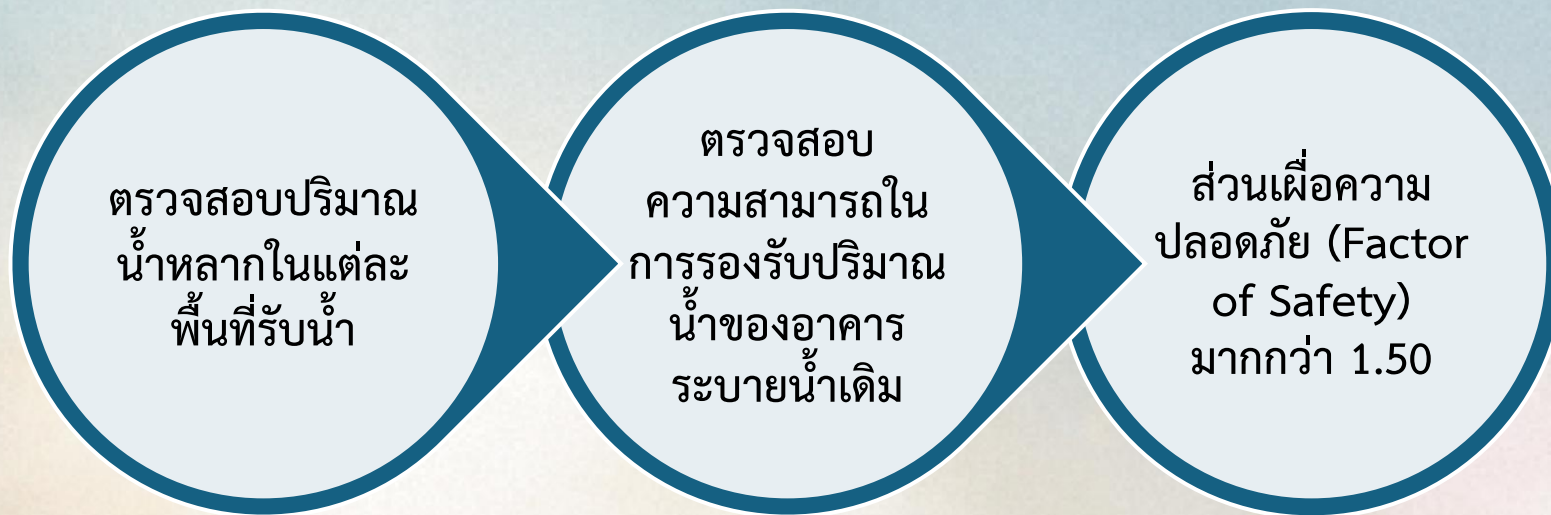
ตรวจสอบอาคาร
ระบายน้ำปัจจุบัน

ขั้นตอน 2

ตรวจสอบการ
ออกแบบอาคาร
ระบายน้ำ

ขั้นตอน 3

เสนอแนะการ
ปรับปรุง (ถ้าจำเป็น)



✓ เพิ่มขนาดท่อลอดให้ใหญ่กว่า 1.00 ม.





ระบบระบายน้ำ : อาคารระบายน้ำเดิม



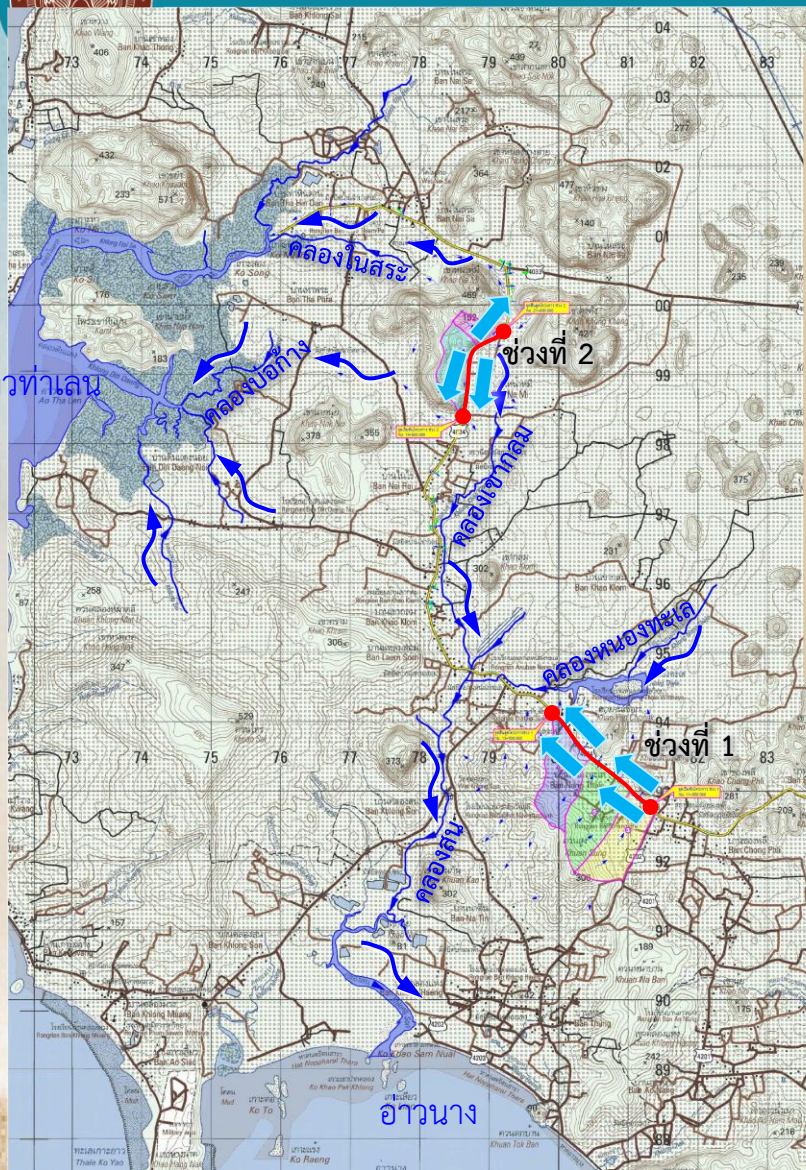
ลำดับ	ตำแหน่ง	อาคารระบายน้ำ			
		ประเภท	ขนาด	ความยาว (ม.)	
ช่วงที่ 1 กม.11+950 ถึง กม.13+930					
1	กม.12+152	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00	22.00	-
2	กม.12+536	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00	20.00	-
3	กม.12+945	ท่อลอดกลม	1 - Ø 0.80	21.00	-
4	กม.13+222	ท่อลอดกลม	1 - Ø 0.60	20.00	-
ช่วงที่ 2 กม.19+500 ถึง กม.21+000 - ไม่พบอาคารระบายน้ำตามขวาง					





ระบบระบายน้ำ : ทิศทางการไหลของน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ

อ่าวท่าเลน



ช่วงที่ 2 : ช่วง กม.19+500 ถึง กม.21+000

รางน้ำ
ซ้ายทาง

คลองในสระ/
คลองบ่อแก้ว

อ่าวท่าเลน

รางน้ำ
ขวาทาง

คลอง
เขากลม

คลองสน

อ่าวนาง

ช่วงที่ 1 : ช่วง กม.11+950 ถึง กม.13+930

รางน้ำ/ท่อ
ระบายน้ำ

คลองหนอง
ทะเล

คลองสน

อ่าวนาง

สัญลักษณ์  ทิศทางการไหล

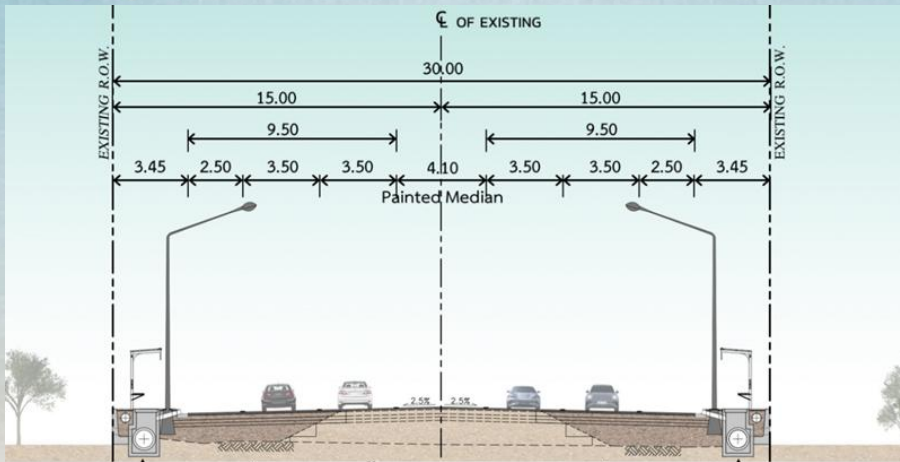
 ทิศทางการระบายน้ำ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

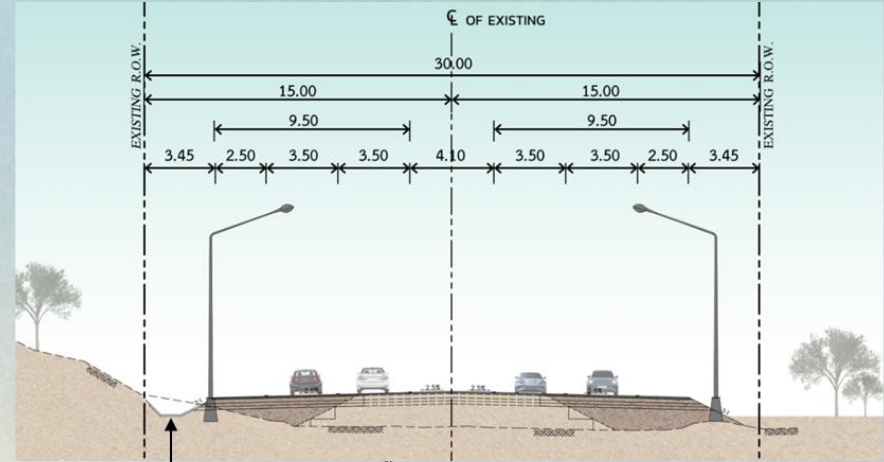
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขากอง จ.กระบี่



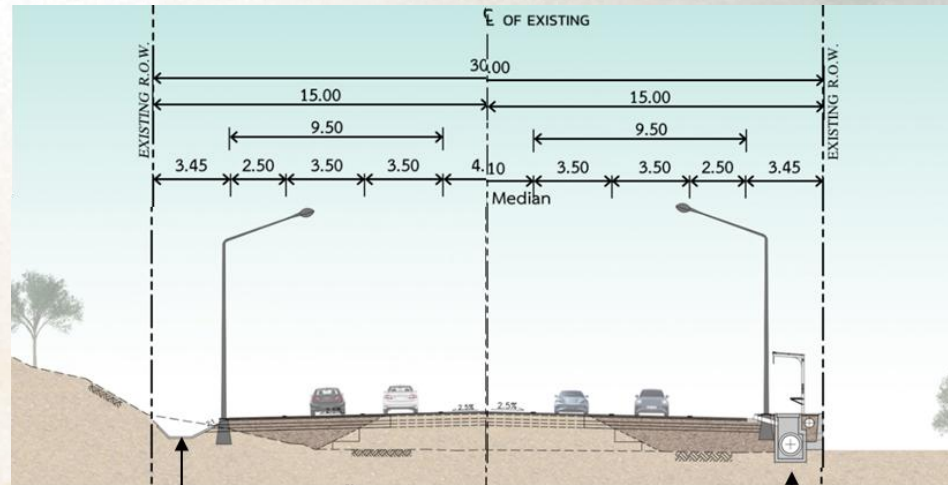
ระบบระบายน้ำ : รูปแบบระบบระบายน้ำตามยาว ช่วงที่ 1



ท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักใต้ทางเท้า
กม.11+950 ถึง กม.12+070



รางระบายน้ำดาดคอนกรีต ฝังซ้ายทาง
กม.12+070 ถึง กม.12+200, กม.12+400 ถึง กม.12+600, กม.12+850 ถึง กม.13+050, กม.13+150 ถึง กม.13+350



รางระบายน้ำดาดคอนกรีต ฝังซ้ายทาง
กม.13+590 ถึง กม.13+790

ท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักใต้ทางเท้า ฝังขวาทาง
กม.13+380 ถึง กม.13+930



ระบบระบายน้ำ : รูปแบบระบบระบายน้ำตามยาว ช่วงที่ 2



รางระบายน้ำข้างทาง - เกาะกลางแบบยก กม.19+500 ถึง กม.19+700



รางระบายน้ำข้างทาง - เกาะกลางแบบ Barrier Median กม.19+700 ถึง กม.21+000





การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

คุณนคร ศรีธีวงศ์



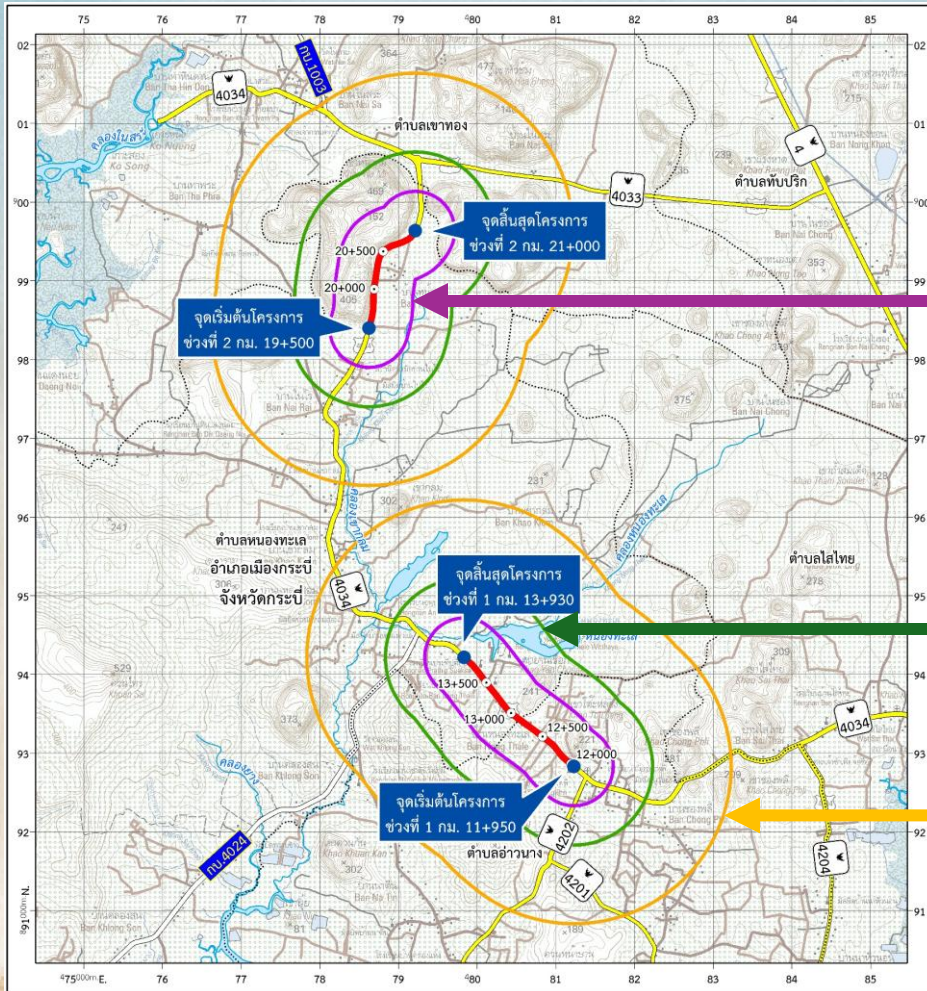
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 48





พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

- แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 1 (กม.11+950 ถึง กม.13+930) ครอบคลุมพื้นที่
 - หมู่ 1 บ้านช่องพลี ต.อ่าวนาง อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่
 - หมู่ 1 บ้านหนองทะเล ต.หนองทะเล อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่
- แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 2 (กม.19+500 ถึง กม.21.000) ครอบคลุมพื้นที่
 - หมู่ 5 บ้านในไร่ ต.อ่าวนาง อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่
 - หมู่ 1 บ้านในสระ ต.เขาทอง อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่

พื้นที่ศึกษาด้านโบราณคดี

พื้นที่ศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่ศึกษาด้านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ

พื้นที่ศึกษาในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยพบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) 1 แห่ง ได้แก่ **พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่** (ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 1 ระยะทาง 1.980 กม.)



วัตถุประสงค์ของการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

1

เพื่อศึกษารายละเอียดแนวเส้นทางโครงการ องค์ประกอบ/กิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ แหล่งกำเนิดมลพิษต่าง ๆ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ

2

เพื่อดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายและตามมติคณะรัฐมนตรี พื้นที่โบราณสถาน ทั้งที่ขึ้นทะเบียนและยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล เป็นต้น

3

เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ เพื่อนำมาวิเคราะห์สถานภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และเป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

4

เพื่อประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ จากการพัฒนาโครงการต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ทั้งผลกระทบด้านบวกและผลกระทบด้านลบ โดยครอบคลุมทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

5

เพื่อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ



ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอน ดังนี้

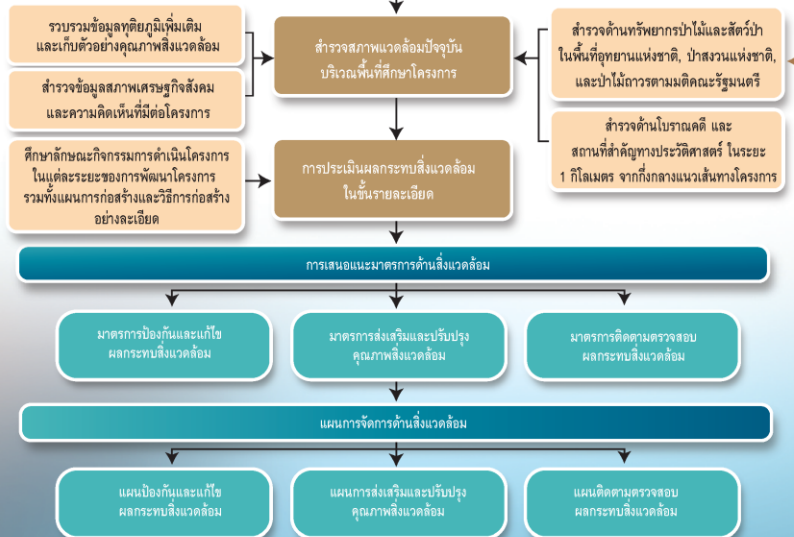
ขั้นตอนที่ 1 : การรวบรวมนโยบาย มติ กฎระเบียบและข้อกำหนดต่าง ๆ และตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม



ขั้นตอนที่ 2 : การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



ขั้นตอนที่ 3 : การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นละเอียด (EIA)



ขั้นตอนที่ 1 : การตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนที่ 2 : การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ขั้นตอนที่ 3 : การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในชั้นรายละเอียด (EIA)



แผนการดำเนินงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม	พ.ศ. 2568										พ.ศ. 2569				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.
1. การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม															
2. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)															
2.1 การรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิและสำรวจภาคสนามเบื้องต้น															
2.2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น															
2.3 การสรุปปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น															
3. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)															
3.1 การสำรวจสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันและการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม															
(1) คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ			ฤดูแล้ง				ฤดูฝน								
(2) สำนักรวดด้านทรัพยากรป่าไม้															
(3) สำนักรวดด้านทรัพยากรสัตว์ป่า															
(4) สำนักรวดด้านเศรษฐกิจ-สังคม															
(5) การสำรวจโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี															
3.2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม															
3.3 การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม															
3.4 การกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม															
3.5 การกำหนดแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม															





การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



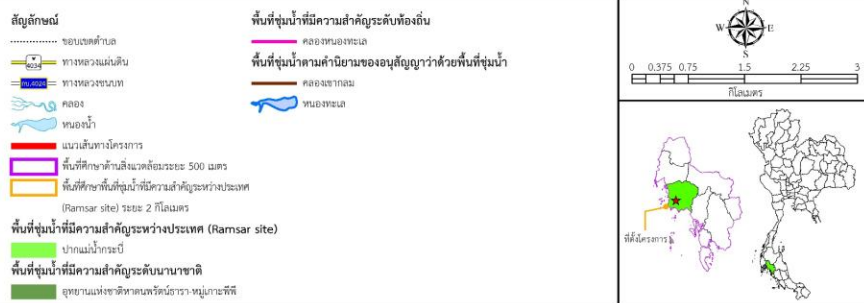
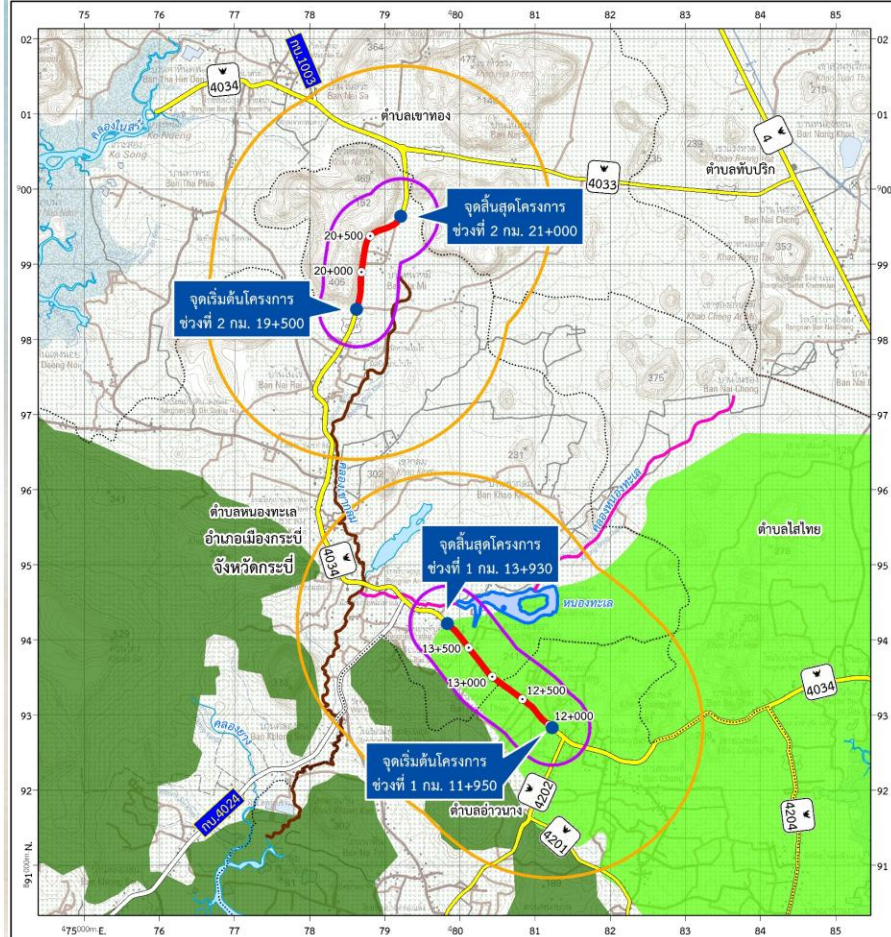
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 53





พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site)



ผลการตรวจสอบโดยกรมทรัพยากรน้ำ

- ❖ แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ ประกาศขึ้นทะเบียน เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2544
- ❖ พาดผ่านแนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 1 ระยะทาง 1.980 กิโลเมตร

๑.๒ พายุดวงอาทิตย์ ๑๐๐๐ ปี...

๑.๓ พายุดวงอาทิตย์ ๑๐๐๐ ปี...

๑.๔ พายุดวงอาทิตย์ ๑๐๐๐ ปี...

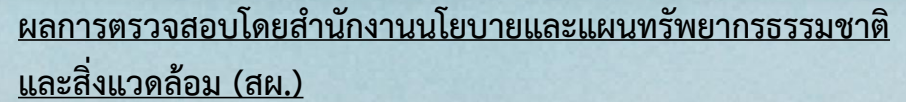
๑.๕ พายุดวงอาทิตย์ ๑๐๐๐ ปี...

๑.๖ พายุดวงอาทิตย์ ๑๐๐๐ ปี...

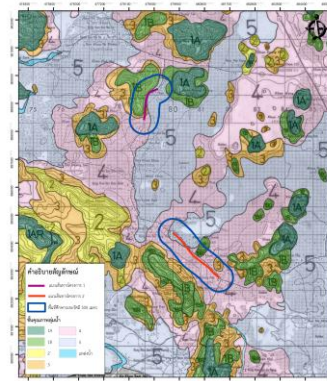
๑.๗ พายุดวงอาทิตย์ ๑๐๐๐ ปี...

๑.๘ พายุดวงอาทิตย์ ๑๐๐๐ ปี...

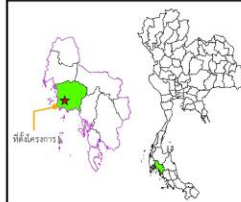
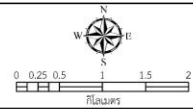
๑.๙ พายุดวงอาทิตย์ ๑๐๐๐ ปี...



- ❖ แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 ปิ
ของลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก
- ❖ แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 2 ตัดผ่าน ระยะทาง 457 เมตร

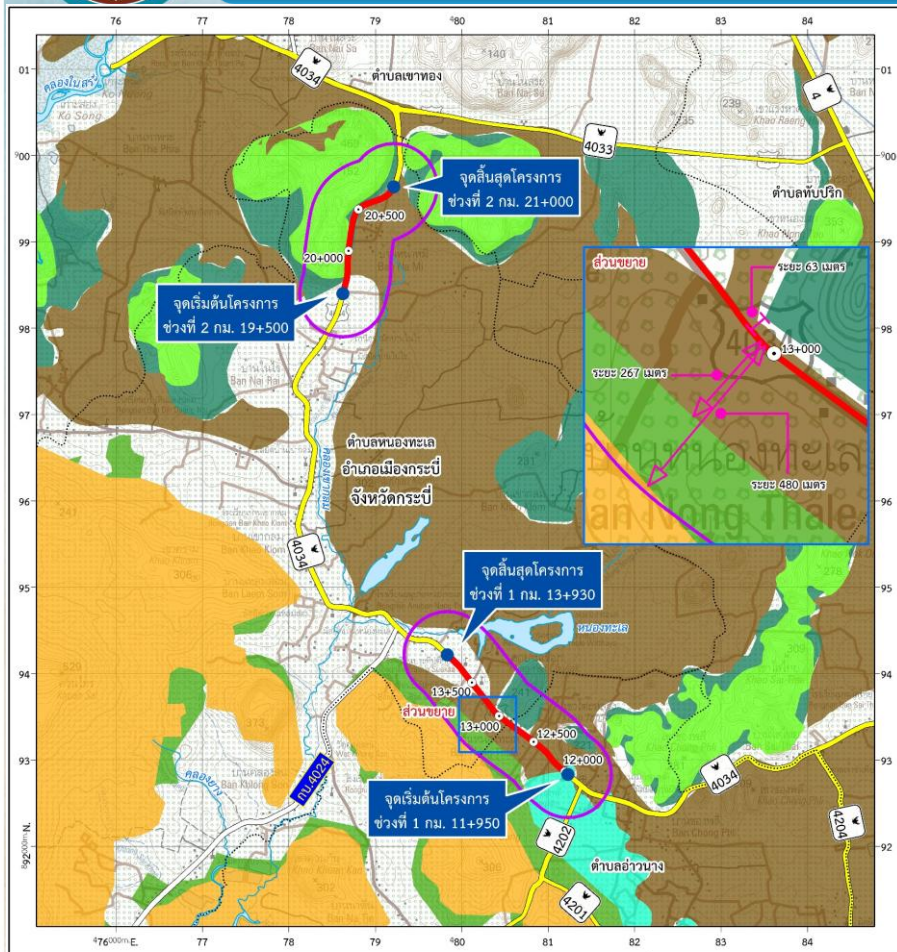


-  ชั้นคุณภาพสูงน้ำ ชันที่ 1A
 ชั้นคุณภาพสูงน้ำ ชันที่ 1B
 ชั้นคุณภาพสูงน้ำ ชันที่ 2
 ชั้นคุณภาพสูงน้ำ ชันที่ 3
 ชั้นคุณภาพสูงน้ำ ชันที่ 4
 ชั้นคุณภาพสูงน้ำ ชันที่ 5

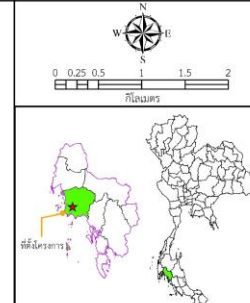




พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

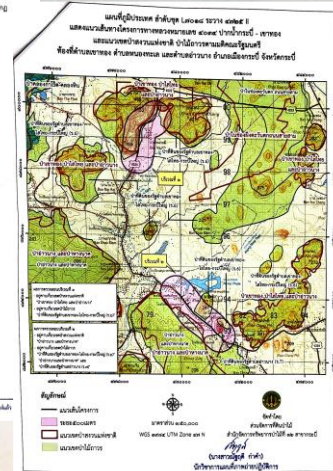
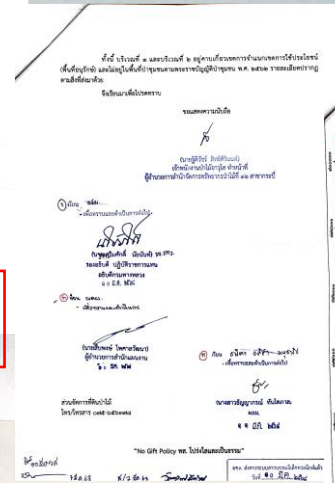
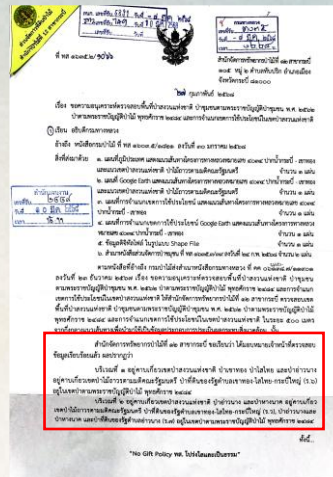


- สัญลักษณ์**
- ขอบเขตตำบล
 - ทางหลวงแผ่นดิน
 - ทางหลวงชนบท
 - คลอง
 - หนองน้ำ
 - แนวเส้นทางโครงการ
 - พื้นที่ศึกษาตั้งแต่แนวเลี้ยวระยะ 500 เมตร
 - เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.)
 - ป่าอนุรักษ์**
 - อุทยานแห่งชาติหาดวนกร-หาดอ่าวมาหยา
 - ป่าสงวนแห่งชาติ**
 - ป่าอ่าวนาง และป่าทางบก (ผืน C)
 - ป่าเขาทอง ป่าไผ่ และป่าอ่าวนาง (ผืน C)



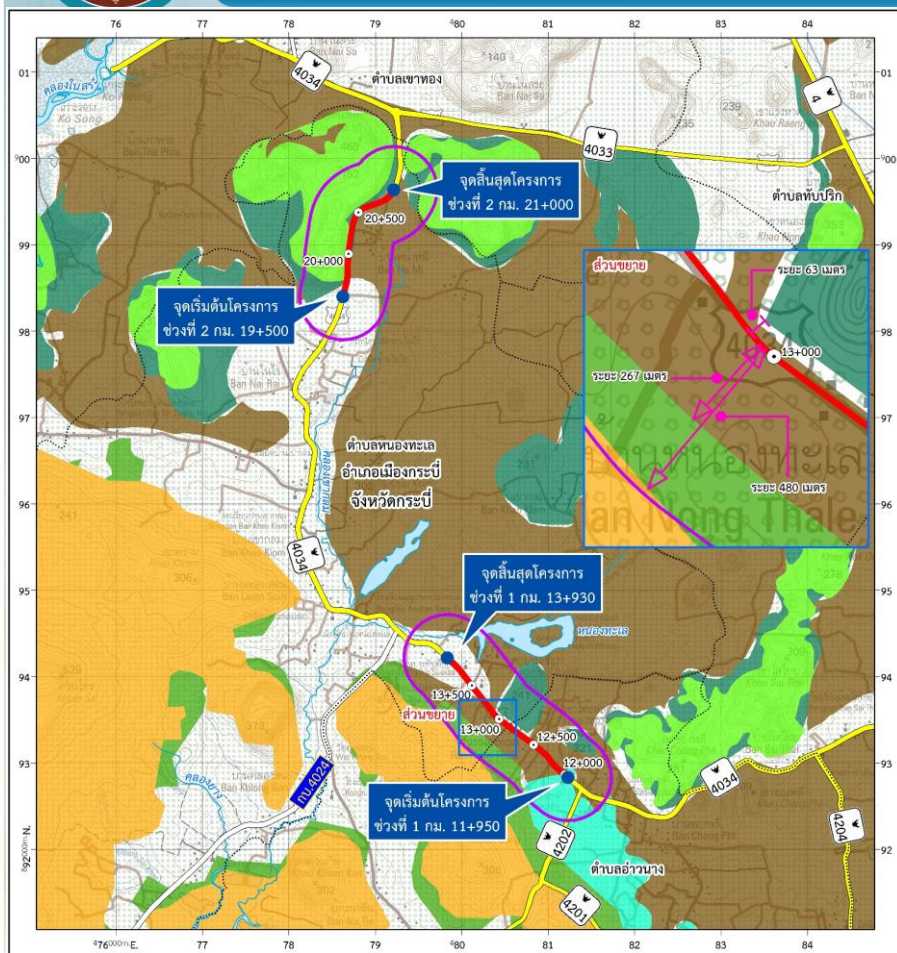
ผลการตรวจสอบสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่ กรมป่าไม้

❖ แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 2 ในช่วงกม.19+705 ถึง กม.20+100 ตัดผ่านในเขตป่าสงวนแห่งชาติ 1 แห่ง คือ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาทอง ป่าไผ่ และป่าอ่าวนาง





พื้นที่ป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี

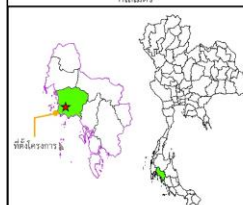
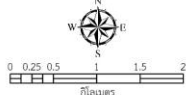


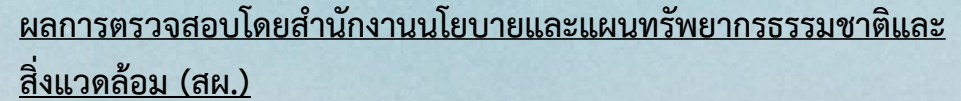
ผลการตรวจสอบเบื้องต้น

- ❖ แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 1 ตัดผ่านพื้นที่ป่าไม้ถาวร จำนวน 1 แห่ง คือ **ที่ดินของรัฐตำบลอ่าวนาง (ร.7)**
- ❖ แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 2 ตัดผ่านพื้นที่ป่าไม้ถาวร จำนวน 1 แห่ง คือ **ที่ดินของรัฐตำบลเขาทอง-ไสไทย-กระบี่ใหญ่ (ร.6)**

สัญลักษณ์

- ขอบเขตตำบล
 - ทางหลวงแผ่นดิน
 - ทางหลวงชนบท
 - คลอง
 - หนองน้ำ
 - แนวเส้นทางโครงการ
 - พื้นที่ศึกษาตั้งแต่ระยะ 500 เมตร
 - เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.)
 - ป่าอนุรักษ์
 - ป่าสงวนแห่งชาติ
 - ป่าอนุรักษ์ และป่าทางน้ำ (สน.อ.)
 - ป่าเขาทอง ป่าไสไทย และป่าอ่าวนาง (สน.อ.)
- ป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี
- ที่ดินของรัฐตำบลอ่าวนาง(ร.7)
 - ที่ดินของรัฐตำบลเขาทอง-ไสไทย-กระบี่





- ❖ ไม่พบแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ ในระยะ 5 กิโลเมตร
- ❖ ไม่พบแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ตามมติ ครม. ในระยะ 500 เมตร, 1 กิโลเมตร และ 2 กิโลเมตร
- ❖ ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบแหล่งศิลปกรรม ประเภทพิพิธภัณฑ์ สถาปัตยกรรม พระราชวัง จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ บ้านชาวมุสลิม หอนงทะเล ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประมาณ 684 เมตร

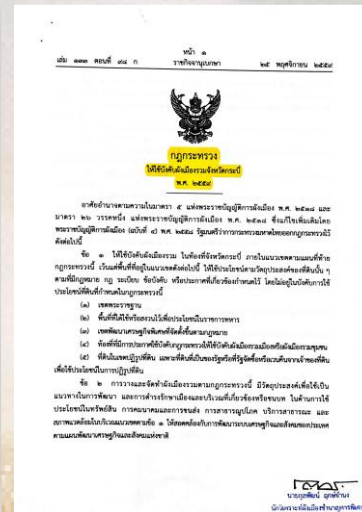
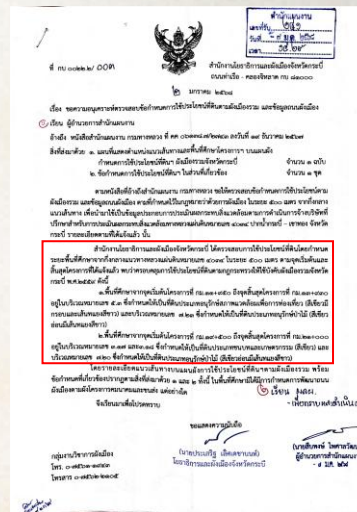
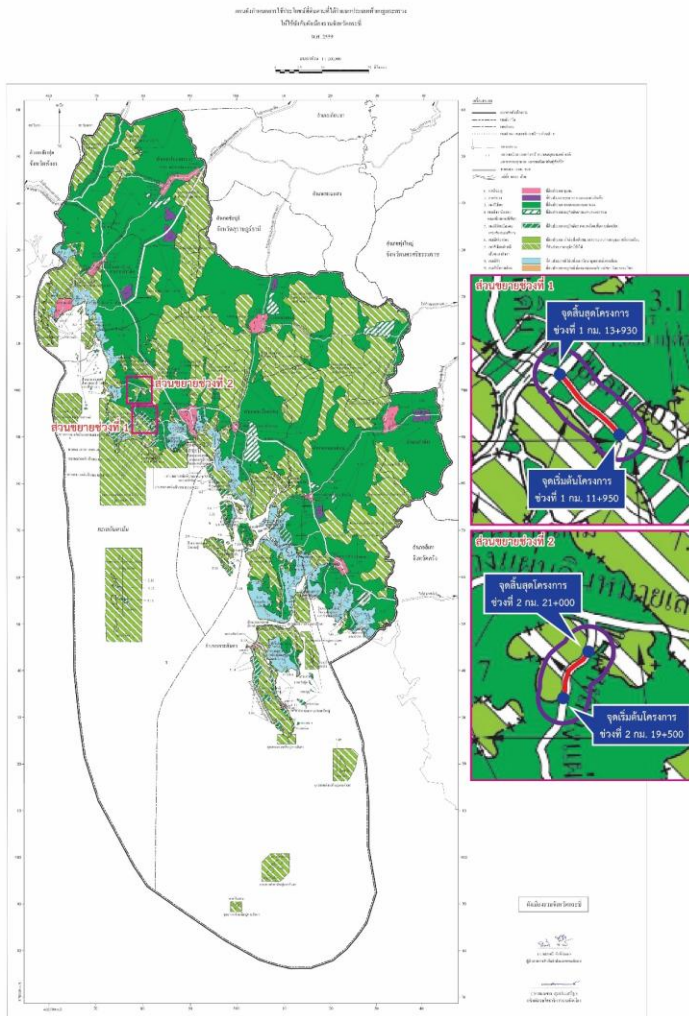
❖ แนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ในเขตพื้นที่เมืองเก่า ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พ.ศ.2564



การใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมจังหวัดกระบี่

ผลการตรวจสอบโดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่

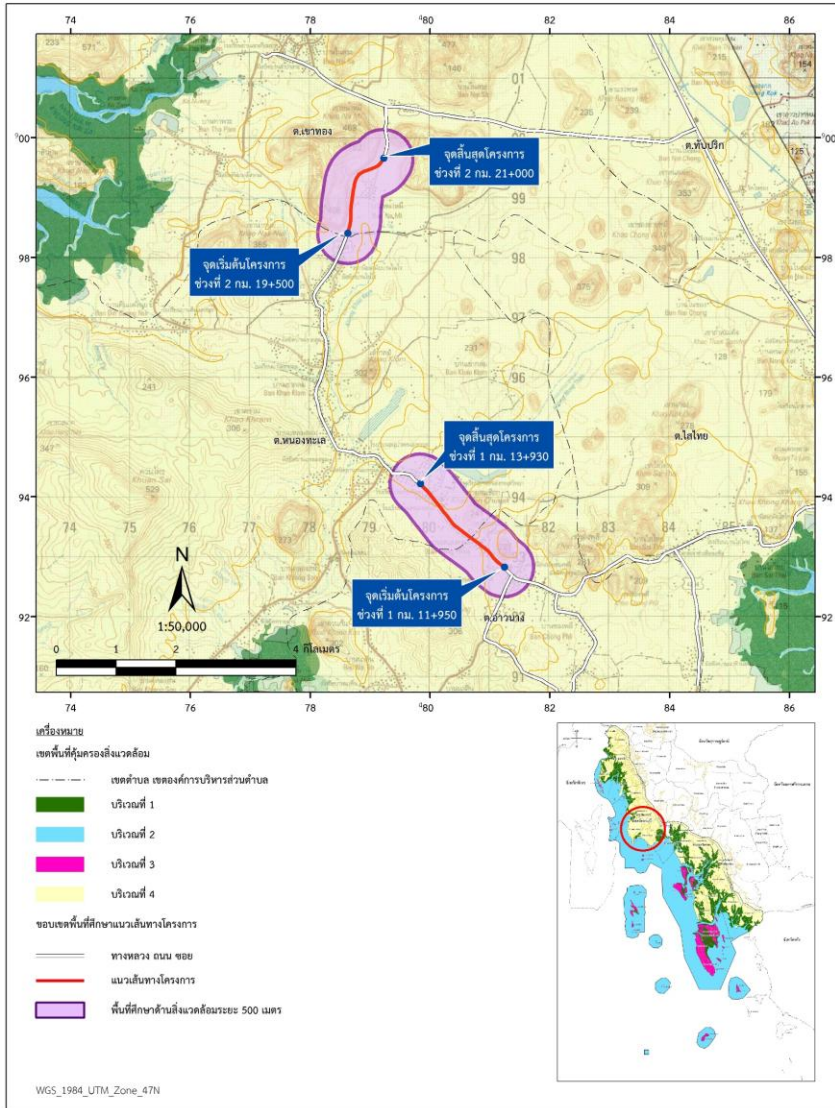
- ❖ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
 - ช่วงที่ 1 อยู่ในพื้นที่ตามกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอนุรักษ์สภาพแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว (สีเขียวมีกรอบและเส้นทแยงสีขาว) และที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (สีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว)
 - ช่วงที่ 2 อยู่ในพื้นที่ตามกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว) และประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (สีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว)
- ❖ การดำเนินโครงการไม่ขัดต่อข้อกำหนดตามผังเมืองรวมจังหวัดกระบี่ พ.ศ.2559





พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

แผนที่ตรวจสอบแนวเส้นทางโครงการหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่
กับแผนที่ท้ายประกาศกระทรวงฯ จ.กระบี่ พ.ศ. 2568



ผลการตรวจสอบโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

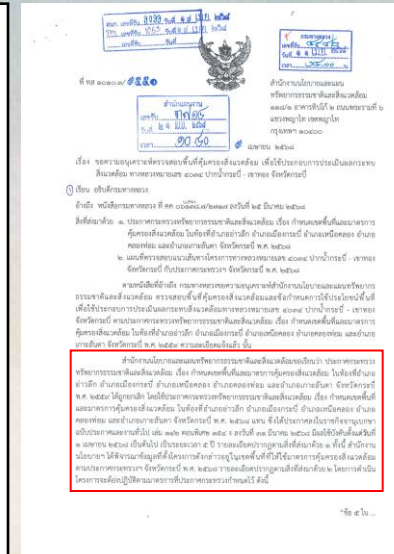
- ❖ แนวเส้นทางโครงการทั้ง 2 ช่วง อยู่ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม **บริเวณที่ 4** ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในท้องที่อำเภออ่าวลึก อำเภอเมืองกระบี่ อำเภอเหนือคลอง อำเภอลองท่อม และอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ พ.ศ. 2568

การดำเนินโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ประกาศกระทรวงกำหนดไว้ ดังนี้

“ข้อ 5 ในพื้นที่ตามข้อ 4 ห้ามกระทำการหรือประกอบกิจกรรม ดังต่อไปนี้

(4) ห้ามปล่อยทิ้งของเสียหรือมลพิษลงสู่แหล่งน้ำหรือทะเล เว้นแต่เป็นกรณีที่ผ่านมาการบำบัดตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดแล้ว

(5) ห้ามถม ปรับพื้นที่ หรือปิดกั้น ซึ่งทำให้รุหรือน้ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะต้นเขิน เปลี่ยนทิศทางหรือทำให้น้ำในแหล่งน้ำนั้นไม่อาจไหลไปได้ตามปกติ เว้นแต่เป็นการกระทำของหน่วยงานของรัฐ เพื่อฟื้นฟู และรักษาภาพธรรมชาติของชายตลิ่งหรือป้องกันอุทกภัยหรือสาธารณภัยอื่น”





ชุมชน/หมู่บ้าน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 1

ชุมชน/หมู่บ้าน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	ประเภท	ตำแหน่ง	ระยะห่างจากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ (เมตร)
พื้นที่โครงการ ช่วงที่ 1 (กม.11+950 – กม.13+930)			
1. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านช่องพลี (กม.11+950)	สถานพยาบาล	ขวาทาง	160
2. โรงเรียนมุสลิมนพรัตน์วิทยา (กม.11+950)	สถานศึกษา	ซ้ายทาง	326
3. โรงเรียนบ้านช่องพลี (กม.11+960)	สถานศึกษา	ซ้ายทาง	ประชิดเขตทาง
4. หมู่ 1 บ้านช่องพลี (กม.12+649)	ชุมชน/หมู่บ้าน	ซ้ายทาง	ประชิดเขตทาง
5. หมู่ 1 บ้านหนองทะเล (กม.13+445)	ชุมชน/หมู่บ้าน	ซ้ายทาง	ประชิดเขตทาง
6. โรงเรียนบ้านหนองทะเล (กม.13+617)	สถานศึกษา	ขวาทาง	ประชิดเขตทาง
7. โรงเรียนหนองทะเลวิทยา (กม.13+632)	สถานศึกษา	ขวาทาง	275
8. โรงเรียนประทีปศึกษา (กม.13+683)	สถานศึกษา	ขวาทาง	ประชิดเขตทาง

ชุมชน/หมู่บ้าน	2 แห่ง
สถานศึกษา	5 แห่ง
สถานพยาบาล	1 แห่ง



โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านช่องพลี



โรงเรียนมุสลิมนพรัตน์วิทยา



โรงเรียนบ้านช่องพลี



หมู่ 1 บ้านช่องพลี



โรงเรียนบ้านหนองทะเล



หมู่ 1 บ้านหนองทะเล



โรงเรียนหนองทะเลวิทยา



โรงเรียนประทีปศึกษา



ชุมชน/หมู่บ้าน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 2

ชุมชน/หมู่บ้าน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	ประเภท	ตำแหน่ง	ระยะห่างจาก กึ่งกลางแนว เส้นทางโครงการ (เมตร)
พื้นที่โครงการ ช่วงที่ 2 (กม.19+500 – กม.21+000)			
1. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโนไร่ (กม.19+500)	สถานพยาบาล	ขวาทาง	464
2. หมู่ 5 บ้านโนไร่ (กม.20+166)	ชุมชน/หมู่บ้าน	ขวาทาง	ประชิดเขตทาง
3. มัสยิด สะอาดีย์ อัดดัยยียี (บ้านหน้าหมี) (กม.20+136)	ศาสนสถาน	ขวาทาง	298
4. หมู่ 1 บ้านโนสระ (กม.21+100)	ชุมชน/หมู่บ้าน	ซ้ายทาง	307



โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโนไร่



หมู่ 5 บ้านโนไร่



มัสยิด สะอาดีย์ อัดดัยยียี (บ้านหน้าหมี)



หมู่ 1 บ้านโนสระ





แหล่งน้ำที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ช่วงที่ 1

พบแหล่งน้ำที่อยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 2 แห่ง ดังนี้

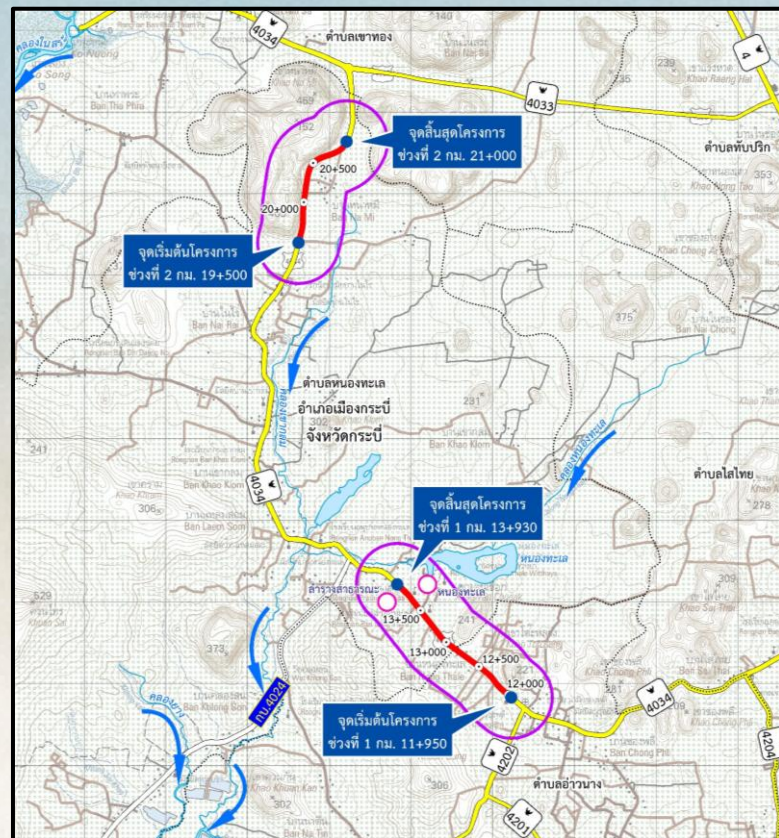


หนองทะเล (ระยะห่าง 229 เมตร)



ลำรางสาธารณะ (ระยะห่าง 318 เมตร)

- เป็นแหล่งน้ำขนาดใหญ่ และแหล่งน้ำที่นำมาผลิตน้ำประปา ที่ใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค การเกษตร มีน้ำไหลตลอดทั้งปี
- เป็นแหล่งน้ำที่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) (พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่)
- เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับท้องถิ่น
- เป็นแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการระบายน้ำในพื้นที่ โดยสภาพปัจจุบันมีลักษณะแห้งแล้ง ไม่มีน้ำไหล



ช่วงที่ 2

ไม่พบแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงแต่อย่างใด



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 66





ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่จะศึกษาในชั้น IEE

29
ปัจจัย

9 ปัจจัย



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางด้านกายภาพ

- ภูมิสัณฐาน
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- น้ำใต้ดิน
- น้ำทะเล
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

2 ปัจจัย



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางด้านชีวภาพ

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

7 ปัจจัย



คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์

- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- เกษตรกรรม
- นันทนาการ
- การใช้ที่ดิน

11 ปัจจัย



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การแบ่งแยก
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขภาพ
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ



จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

จุดตรวจวัด



หมู่ 1 บ้านช่องพลี (กม.12+649)



โรงเรียนบ้านหนองทะเล (กม.13+455)



หมู่ 5 บ้านในไร่ (กม.19+500)

ดัชนีที่ตรวจวัด

คุณภาพอากาศ 7 ดัชนี

- TSP
- PM10
- PM2.5
- NO2
- CO
- THC
- ความเร็วและทิศทางการลม

เสียง 5 ดัชนี

- Leq 1 hr
- Leq 24 hr
- Lmax
- Ldn
- L90

ความสั่นสะเทือน 2 ดัชนี

- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/sec)
- ความถี่ (Hz)

แผนเก็บตัวอย่าง

ดำเนินการตรวจวัด จำนวน 2 ครั้ง

- ครั้งที่ 1 ฤดูแล้ง (14 - 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2568)
- ครั้งที่ 2 ฤดูฝน (ประมาณเดือนกันยายน พ.ศ. 2568)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่



จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน

จุดเก็บตัวอย่าง



หนองทะเล จุดที่ 1 (กม.13+676)



หนองทะเล จุดที่ 2 (กม.13+930)

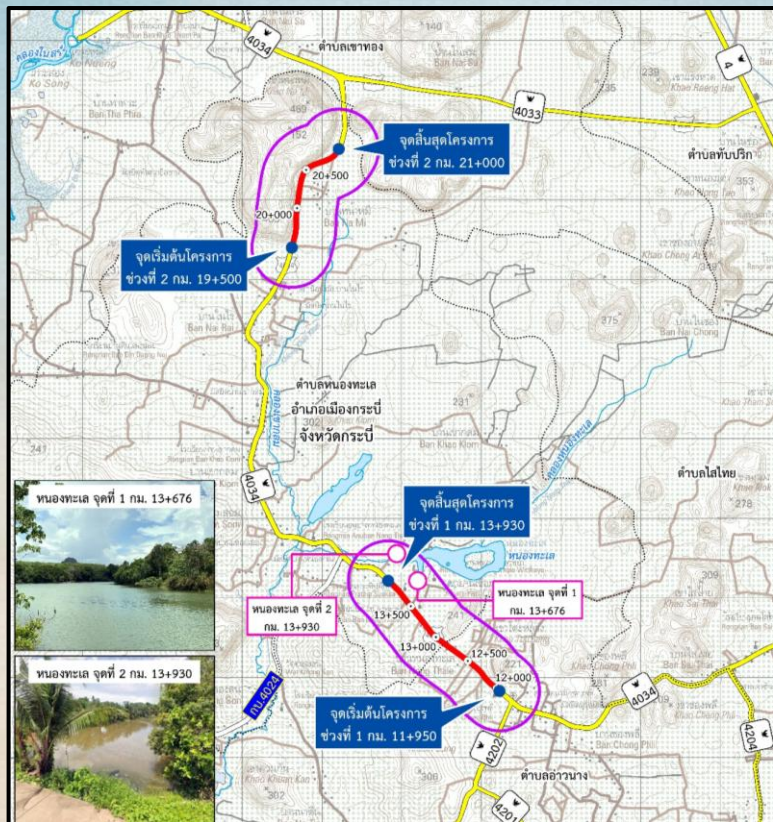
แผนการเก็บตัวอย่าง

ดำเนินการเก็บตัวอย่าง จำนวน **2 ครั้ง**

- ครั้งที่ 1 ฤดูแล้ง (13 - 14 เมษายน พ.ศ. 2568)
- ครั้งที่ 2 ฤดูฝน (ประมาณเดือนกันยายน พ.ศ. 2568)

ดัชนีในการเก็บตัวอย่าง

- คุณภาพน้ำ มีจำนวน **18 ดัชนี**
 - ด้านกายภาพ จำนวน **9 ดัชนี**
 - ด้านเคมี จำนวน **7 ดัชนี**
 - ด้านชีวภาพ จำนวน **2 ดัชนี**





จุดเก็บตัวอย่างด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ

จุดเก็บตัวอย่าง



หนองทะเล จุดที่ 1 (กม.13+676)



หนองทะเล จุดที่ 2 (กม.13+930)

ดัชนีในการเก็บตัวอย่าง

ดัชนี นิเวศวิทยาทางน้ำ	เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	จำนวนครั้ง ที่เก็บตัวอย่าง
1. แพลงก์ตอนพืช	Plankton Net 20 microns	1 ครั้ง
2. แพลงก์ตอนสัตว์	Plankton Net 100 microns	1 ครั้ง
3. สัตว์หน้าดิน	Ekman Dredge Grab ขนาด 15x15 ซม.	3 ครั้ง
4. พันธุ์ปลา	○ อวนพับตลิ่ง ขนาดช่องตา 1 ซม. ความกว้าง 3.5 ม.ความยาว 25 ม. ○ ข่ายขนาดช่องตา 4, 5, 7 และ 9 ซม. (สำหรับแหล่งน้ำที่มีความกว้างมากกว่า 25 เมตร)	3 ครั้ง 2 ครั้ง
5. พรรณไม้น้ำ	กรอบสี่เหลี่ยมพื้นที่หน้าตัด 1x1 ม.	6 ครั้ง

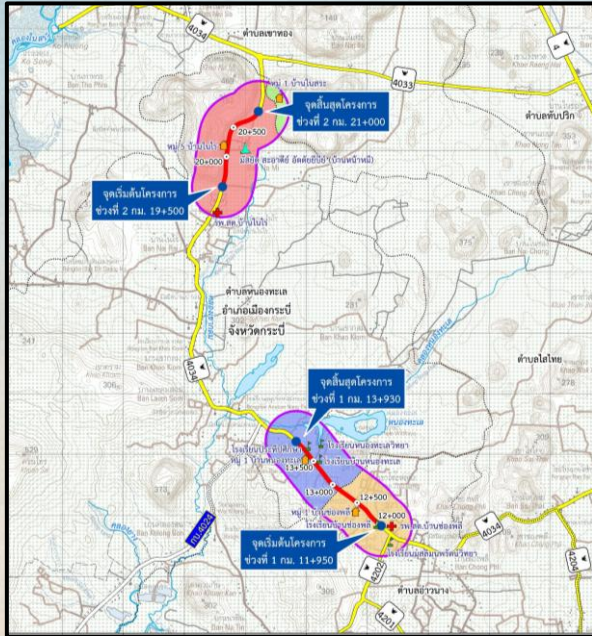
แผนการเก็บตัวอย่าง

ดำเนินการเก็บตัวอย่าง จำนวน **2 ครั้ง**

- ครั้งที่ 1 ฤดูแล้ง (13 - 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568)
- ครั้งที่ 2 ฤดูฝน (ประมาณเดือนกันยายน พ.ศ. 2568)



กลุ่มเป้าหมายในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



4 หมู่บ้าน 3 ตำบล
อำเภอเมืองกระปี่ จังหวัดกระบี่



กลุ่มผู้นำชุมชน

จำนวน
10 ราย



กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

จำนวน
8 ราย

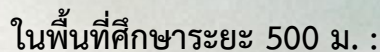
1. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านช่องพลี
2. โรงเรียนมุสลิมพรตน์วิทยา
3. โรงเรียนบ้านช่องพลี
4. โรงเรียนบ้านหนองทะเล
5. โรงเรียนหนองทะเลวิทยา
6. โรงเรียนประทีปศึกษา
7. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโนไร่
8. มัสยิด สะอาดีย์ อัดดัยยียี (บ้านหน้าหมี่)



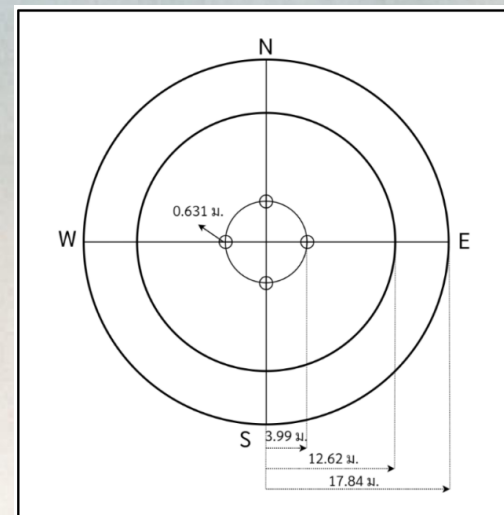
กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0 - 100 เมตร
และระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร



กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 0 - 100 เมตร
และระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร



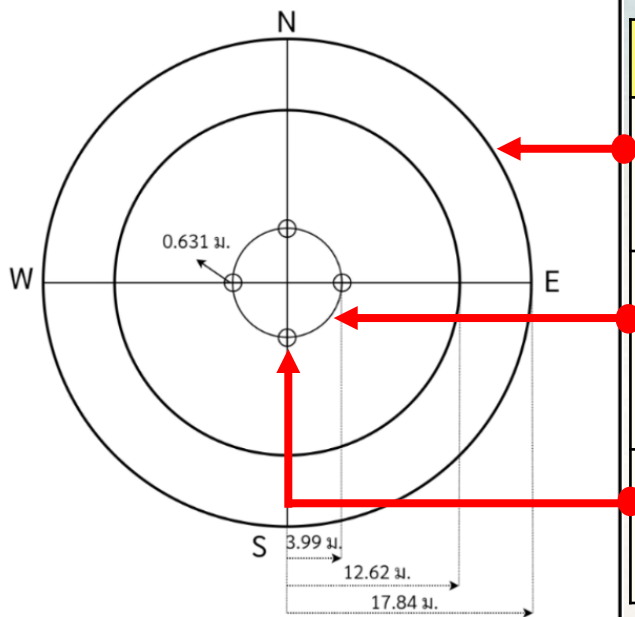
- สุ่มตัวอย่างแบบ Systematic Random Sampling Method
- ใช้การสำรวจแบบกริด (Grid) แต่ละเส้นกริดทั้งแนวตั้งและแนวนอน กำหนดระยะห่างเท่าๆ กัน
- ตำแหน่งสำรวจใช้แปลงวงกลมรัศมี 17.84 เมตร ครอบคลุมเนื้อที่ 0.625 ไร่ (0.1 ha.)
- เนื้อที่ในการสุ่มวางแปลงตัวอย่างจะเป็นไปตามเกณฑ์ของ สผ. โดยสำรวจไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของพื้นที่ศึกษาโครงการ



การวางแผนสำรวจป่าไม้
ในพื้นที่ศึกษา 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



แผนการสำรวจทรัพยากรป่าไม้ (ต่อ)



การวางแผนสำรวจป่าไม้
ในพื้นที่ศึกษา 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

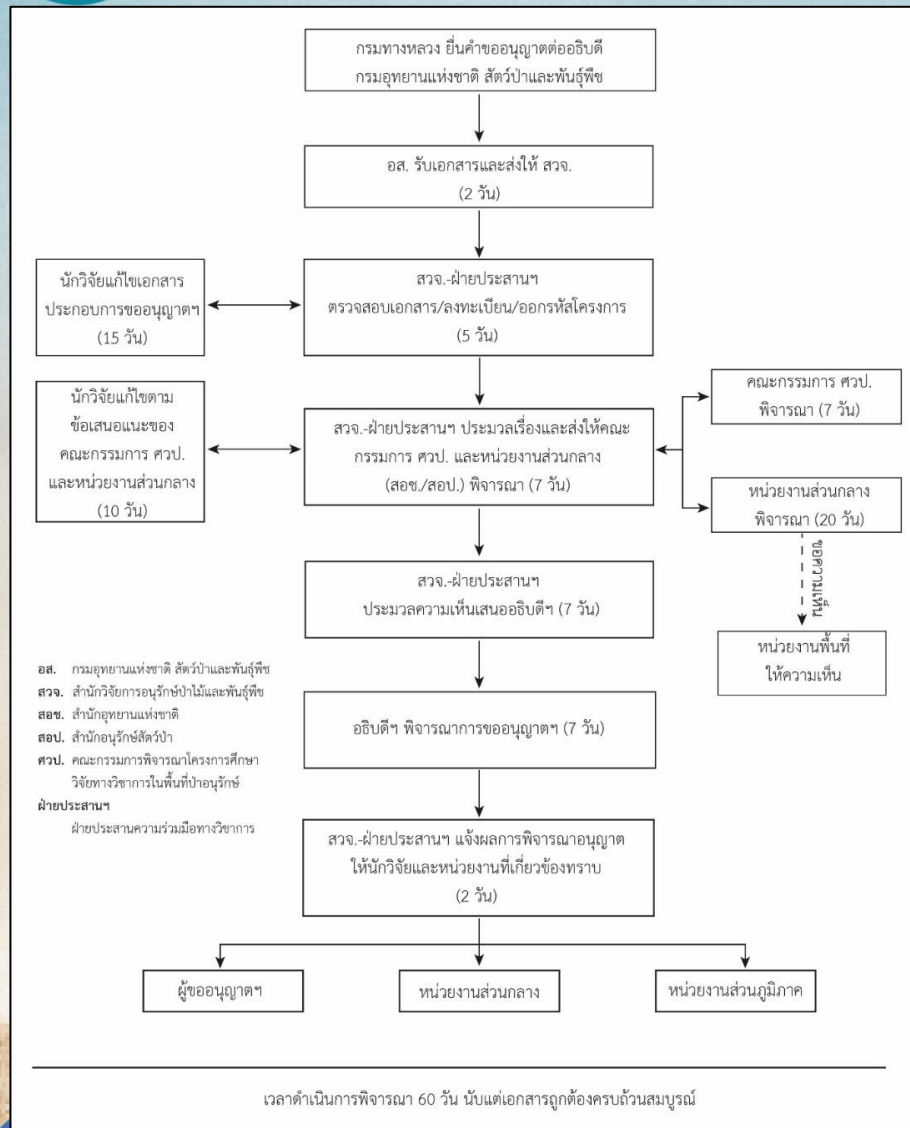
การสำรวจ	การบันทึกข้อมูล	รัศมีแปลงศึกษา
ไม้ต้น (Tree)	- บันทึกข้อมูลพรรณไม้ทุกชนิดที่มีความสูงมากกว่า 1.3 เมตร มีขนาดของเส้นรอบวงเพียงอก (GBH) ตั้งแต่ 15 เซนติเมตรขึ้นไป - วัดขนาดของเส้นรอบวงเพียงอก (GBH) ความสูง และชนิดพรรณไม้	แปลงศึกษารูปวงกลมรัศมี 17.84 เมตร
ลูกไม้ (Sapling)	- บันทึกข้อมูลพรรณไม้ทุกชนิดที่มีความสูงมากกว่า 1.3 เมตร และมีขนาดของเส้นรอบวงเพียงอก (GBH) น้อยกว่า 15 เซนติเมตร - นับจำนวนลูกไม้ที่ยังมีชีวิตอยู่ และวัดขนาดของเส้นรอบวงเพียงอก (GBH) และความสูงของลูกไม้ทุกต้น	แปลงศึกษารูปวงกลมรัศมี 3.99 เมตร
กล้าไม้ (Seedling)	- บันทึกข้อมูลพรรณไม้ทุกชนิดที่มีความสูงน้อยกว่า 1.3 เมตร - นับจำนวนกล้าไม้ที่ยังมีชีวิตอยู่ในแต่ละทิศ คือ เหนือ (N) ตะวันออก (E) ใต้ (S) และตะวันตก (W)	แปลงศึกษารูปวงกลมรัศมี 0.631 เมตร



การขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัย

- 1 การขออนุญาตเข้าไปศึกษาวิจัยในพื้นที่ป่าอนุรักษ์
- 2 การขออนุญาตให้เข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
- 3 การขออนุญาตเข้าศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่ป่าไม้ถาวร





ขั้นตอนการขออนุญาตเข้าศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ

อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร

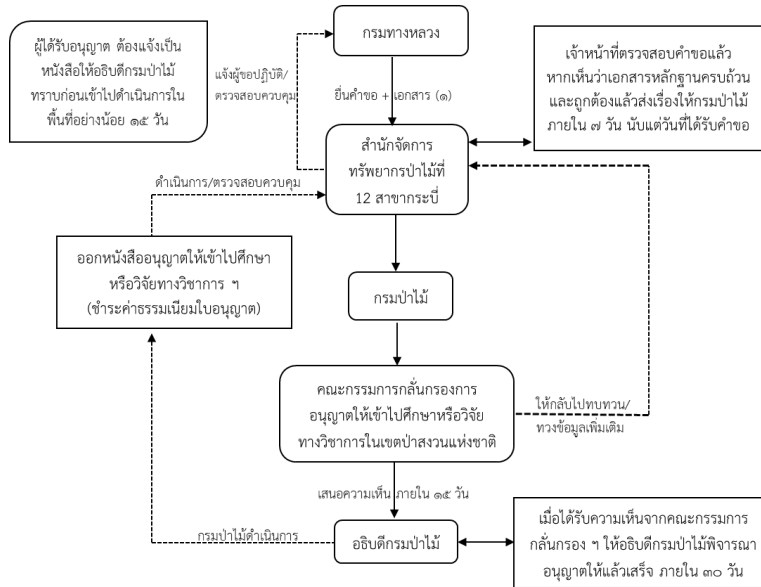
ต้องขออนุญาตเข้าศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ
(กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช)

ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 60 วัน

แต่เอกสารต้องถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์



การขออนุญาตให้เข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในเขตป่าสงวนแห่งชาติ (ตามมาตรา ๑๗)



- ยื่นคำขออนุญาตให้เข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗
- บัตรประจำตัวประชาชน
- สำเนาหรือภาพถ่ายทะเบียนบ้านหรือสำนักงานที่ทำการของนิติบุคคล
- รายละเอียดโครงการที่ขออนุญาต
- แผนที่สังเขปแสดงบริเวณพื้นที่ที่ขออนุญาต
- แผนที่สังเขป แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ และแผนที่ระหว่าง มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ แสดงบริเวณที่ขออนุญาต
- หนังสือแสดงว่าเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการแทนส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ หรือสำเนาหรือภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลและมีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคลผู้ขออนุญาต พร้อมหลักฐานแสดงอุปการะในการทำงาน
- กรณีเป็นนิติบุคคลให้แนบเอกสารที่เกี่ยวข้องในการจัดระเบียบนิติบุคคล
- หลักฐานที่แสดงผลการพิจารณาให้ความเห็นจากสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ป่านี้อยู่ กรณีสำรวจและปีโตรเลียม
- บันทึกยินยอมในการเข้าปฏิบัติงานเกี่ยวกับราษฎร กรณีสำรวจและปีโตรเลียม
- หลักฐานที่แสดงว่าผู้ได้รับอนุญาตเดิมไม่ขัดข้องที่จะให้ข้อมูล ฯ ใช้พื้นที่ได้ กรณีสำรวจและปีโตรเลียม

- หมายเหตุ
- ขั้นตอนการปฏิบัติในการขอใช้พื้นที่
 - - - ขั้นตอนการให้กลับไปทบทวน/ทวงข้อมูลเพิ่มเติม
 - - - - ขั้นตอนการปฏิบัติหลังจากกรมป่าไม้ พิจารณาอนุญาตแล้ว
 - ขั้นตอนการปฏิบัติอาจมีการแก้ไขเพิ่มเติม ตามนโยบายและสถานการณ์

ขั้นตอนการขออนุญาตเข้าศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

ตัดผ่าน/อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร

ต้องขออนุญาตเข้าศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ (กรมป่าไม้)

ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 52 วัน



ระยะเวลาอย่างน้อย 157 วัน



การมีส่วนร่วมของประชาชน

คุณนคร ศรีธิวงศ์



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 79





วัตถุประสงค์ของการมีส่วนร่วมของประชาชน

1

เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และรายละเอียดของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้รับทราบ

2

เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมายหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

3

เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ

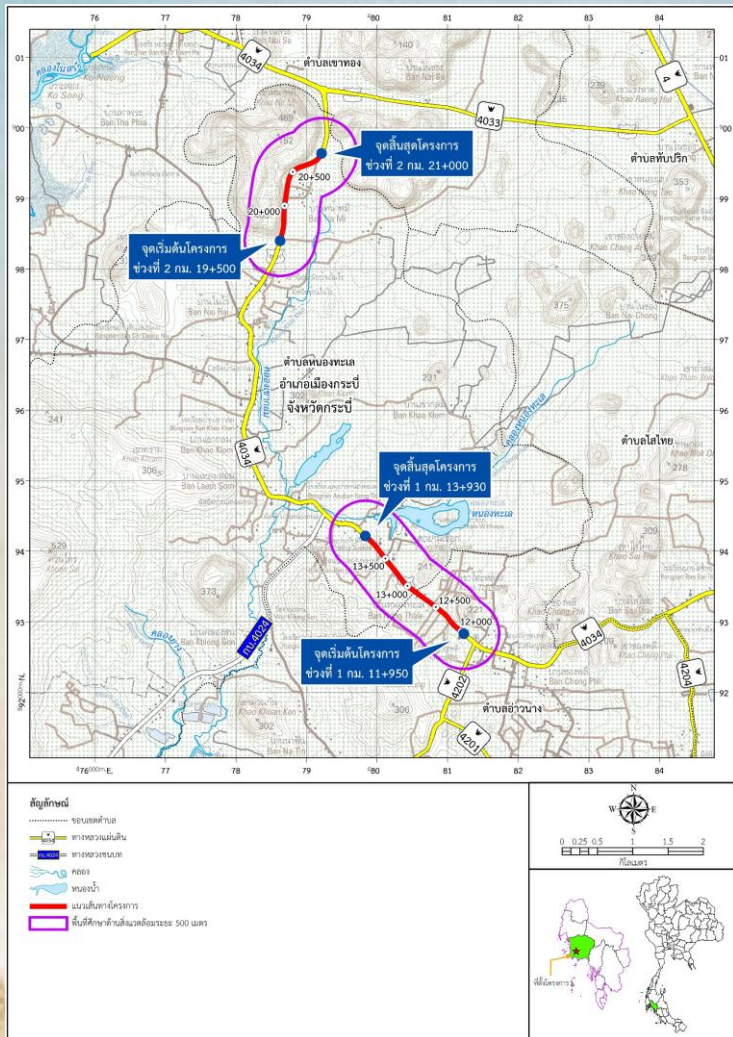
4

เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง





พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน



ช่วงที่	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	พื้นที่ปกครอง
1	กระบี่	เมืองกระบี่	อ่าวนาง	หมู่ที่ 1 บ้านช่องพลี	อบต.อ่าวนาง
			หนองทะเล	หมู่ที่ 1 บ้านหนองทะเล	อบต.หนองทะเล
2				หมู่ที่ 5 บ้านในไร่	
			เขาทอง	หมู่ที่ 1 บ้านในสระ	อบต.เขาทอง
2 ช่วง	1 จังหวัด	1 อำเภอ	3 ตำบล	4 หมู่บ้าน	3 แห่ง



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่



แนวทางการศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชน

➤ แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พ.ศ. 2566

➤ แนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักงานแผนงาน กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ.2563





กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

1

ผู้ได้รับผลกระทบ

2

หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)

3

หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4

หน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ

5

องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน/สถาบันการศึกษาในระดับอุดมศึกษา (สมาคมคนรักทะเลกระบี่, ประธาน ทสม.ตำบลอ่าวนาง/ตำบลหนองทะเล/ตำบลเขาทอง)

6

สื่อมวลชนท้องถิ่น (สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดกระบี่, สถานีวิทยุกระจายเสียง อสมท.กระบี่ (FM 105 MHz), สถานีวิทยุท้องถิ่น Krabi Hot News Radio (FM 93.50 MHz), เพจข่าวด่วน ข่าวดัง จ.กระบี่)

7

ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ



สื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

1 สื่อประชาสัมพันธ์

1. แผ่นพับประชาสัมพันธ์

2. เอกสารประกอบการประชุม

3. สไลด์ประกอบการบรรยาย (Power Point)

4. บอร์ดนิทรรศการ

5. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

6. Facebook โครงการ
(ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่)

7. Line Official : ปากน้ำกระเป๋-เขาทอง (@836jfozx)

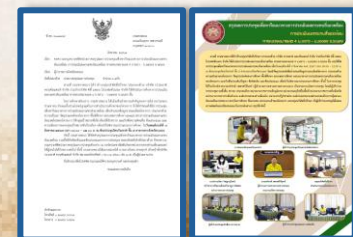
8. เว็บไซต์โครงการ : ทล4034กระบี่.com

9. สื่อวิทยุท้องถิ่น/หอกระจายข่าวชุมชน

2 สื่อแจ้งวาระและสรุปผลการประชุม

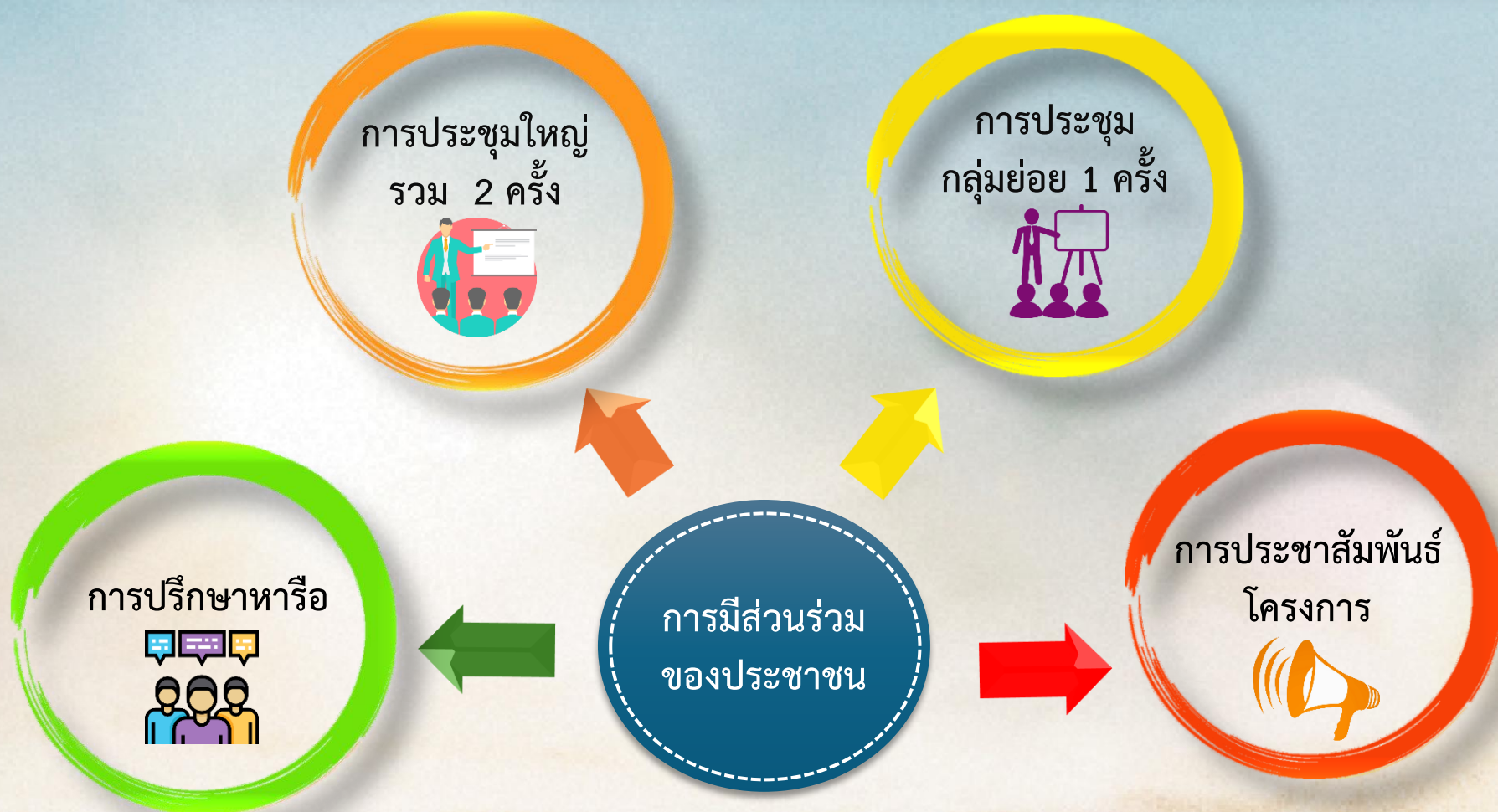
1. ประกาศแจ้งวาระการประชุม

2. ประกาศสรุปผลการประชุม





แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน





แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ



การให้ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์โครงการ



เว็บไซต์โครงการ



ป้ายประชาสัมพันธ์

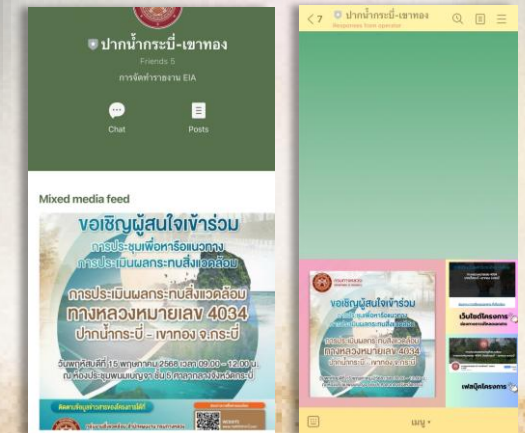


Facebook โครงการ



Line Official โครงการ

ดำเนินการเป็น
ระยะสอดคล้อง
กับการลงพื้นที่
จัดประชุม



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่



แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่

- ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 (นครศรีธรรมราช)
- ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 (กระบี่)
- หัวหน้าอุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี
- ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้กระบี่

1 - 2 เมษายน 2568

2 - 3 เมษายน 2568

การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (PP0)

- ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)
- ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่
- นายอำเภอเมืองกระบี่
- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวนาง
- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล
- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง
- กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่โครงการ

การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น : PP0 (ต่อ)

- ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

14 พฤษภาคม 2568

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงาน สาธารณสุขในพื้นที่

- ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่
- ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอ่าวนาง
- ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคสาขากระบี่
- โทรมคมนาคมจังหวัดกระบี่

ธันวาคม 2568

15 พฤษภาคม 2568

การประชุมเพื่อหารือแนวทาง
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (PP1)
ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น 5
ศาลากลางจังหวัดกระบี่

มกราคม 2569

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (FG)

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถาน ในพื้นที่

- ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 12 (นครศรีธรรมราช)

มีนาคม 2569

มีนาคม 2569

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์ ในพื้นที่

- หน่วยงานเดียวกับเดือนเมษายน 2568

การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (PP2)

เมษายน 2569

เผยแพร่ร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Draft EIA Report)

- ที่ว่าการอำเภอเมืองกระบี่
- เว็บไซต์โครงการ

การประชาสัมพันธ์เพื่อลดระยะเวลาการศึกษาโครงการ



ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา





การเข้าพบเพื่อหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่

ดำเนินการเมื่อวันที่ 1 - 2 เมษายน 2568



สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 (นครศรีธรรมราช)



อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดกระบี่



สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่
ศูนย์ป่าไม้กระบี่



การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการเมื่อวันที่ 2 - 3 เมษายน 2568



ที่ว่าการอำเภอเมืองกระบี่



องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวนาง



องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล

กำนันตำบลหนองทะเล
(ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 บ้านหนองทะเล)

ผู้ใหญ่บ้าน ม.5 บ้านไนไร่



กำนันตำบลอ่าวนาง
(ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 บ้านช่องพลี)



กำนันตำบลเขาทอง
(ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 บ้านในสระ)



การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการเมื่อวันที่ 2 - 3 เมษายน 2568 (ต่อ)



แขวงทางหลวงกระบี่



สำนักงานทางหลวงที่ 17 กระบี่

ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2568



ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 91



ข้อเสนอแนะจากการเข้าพบ



ขอให้มีการออกแบบรูปแบบเกาะกลางให้เหมาะสมโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก



ขอให้ออกแบบระบบระบายน้ำให้เพียงพอ มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณน้ำในช่วงฝนตกได้ คำนึงถึงปริมาณน้ำหลากและพื้นที่รับน้ำ



ควรมีการติดตั้งป้ายชะลอความเร็ว ไฟเตือน หรือสัญญาณเตือนต่าง ๆ ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ชุมชนและโรงเรียน



การขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร ขอให้ขยายในระดับดินเดิม หากมีการยกระดับถนนให้สูงขึ้น อาจทำให้ชาวบ้านเข้า-ออกบ้านลำบาก เพราะมีความชันเพิ่มมากขึ้น รวมถึงอาจทำให้น้ำไหลจากผิวถนนเข้าไปยังบ้านเรือนของประชาชนที่อยู่ติดเขตทาง



ขอให้ดำเนินการศึกษาตามแนวทางของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช



ขอให้ตรวจสอบว่าในพื้นที่เขตทางโครงการ ได้มีการขอผ่อนผันการทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้หรือไม่





ช่องทางการติดต่อเพิ่มเติม

กรมทางหลวง



กลุ่มงานสิ่งแวดลอม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504, 26505

บริษัทที่ปรึกษา



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2003 5230

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณสุนทรี ดุริยประทีป

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณกมลชนก พรหมสุวรรณ



ด้านวิศวกรรมและจราจร

บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

โทรศัพท์ : 0 2278 0565 โทรสาร 0 2278 0565

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรมและจราจร : คุณศรัศกดิ์ แก้วแบน



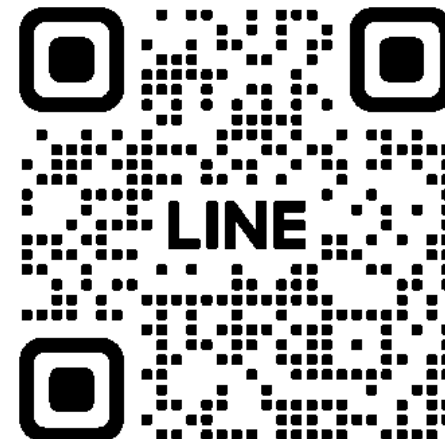
ช่องทางการติดต่อเพิ่มเติม



Website
www.ทล4034กระบี่.com



Facebook
ทางหลวงหมายเลข 4034
ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่



Line Official
ปากน้ำกระบี่-เขาทอง
(@836jfozx)





ช่วงรับฟังความคิดเห็น



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

หน้าที่ 95

