



สรุปผลการประชุมเพื่อหาหรือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

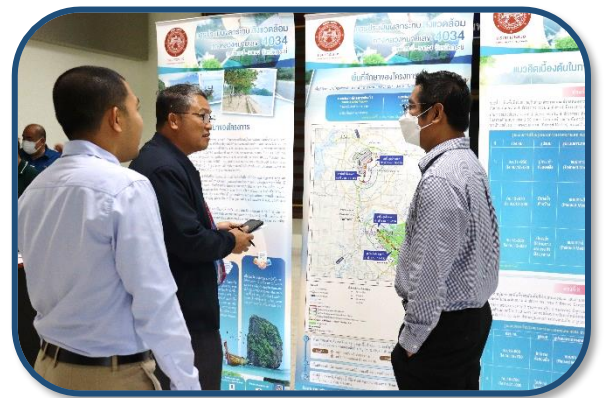
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท อินเทลแพลน จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่ นั้น กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้จัดการประชุมเพื่อหาหรือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดกระบี่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตลอดจนแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ทั้งนี้ ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายอนุวรรตน์ โหมดพริ้ง (รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่) เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมรวมทั้งสิ้น 64 คน ประกอบด้วย ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค หน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่ หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์การเอกชน/องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (ENGOS) สื่อมวลชน หน่วยงานเจ้าของโครงการ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่างๆ สรุปได้ ดังนี้



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นางสาวธนิศา วิชญานุโรจน์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
กล่าวรายงานการประชุม



นายอนุวรรตน์ โหมดพริ้ง
รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



สรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. ในพื้นที่โครงการเวลาฝนตกน้ำจะไหลจากที่สูงลงสู่ผิวถนน ปัจจุบันน้ำไม่สามารถไหลลงสู่หนองทะเลได้ ทำให้น้ำท่วม ดังนั้น ขอให้มีการออกแบบเพื่อรวบรวมน้ำให้ไหลลงสู่หนองทะเลได้โดยสะดวก รวมถึงพิจารณาระดับความสูงของท่อให้น้ำสามารถไหลเข้าท่อได้ นอกจากนี้ ขอให้ออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณหน้าโรงเรียนบ้านช่องพลีด้วย	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการต่อไป
2. เส้นทางโครงการมีความสำคัญด้านการท่องเที่ยว และมีทัศนียภาพที่สวยงาม ควรออกแบบให้เป็นเส้นทางธรรมชาติ/ถนนสีเขียว ให้สอดคล้องกับนโยบายกระบี่ Go Green โดยเฉพาะช่วงที่ 2 ที่มีเขาหินปูนควรออกแบบให้มีจุดพักรถ/จุดชมวิวด้อย่างปลอดภัย	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านวิศวกรรมของโครงการต่อไป
3. ขอให้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอในเวลากลางคืน โดยเฉพาะบริเวณเขาน้ำหมี่ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านวิศวกรรมของโครงการต่อไป โดยในเบื้องต้นระบบไฟฟ้าส่องสว่างของโครงการกำหนดให้มีการติดตั้งตลอดแนวเส้นทางโครงการ และในระยะก่อสร้างกำหนดให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟ ป้ายเตือน ไฟส่องสว่าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง
4. ในพื้นที่โครงการมีโรงเรียนหลายแห่ง ห่วงกังวลเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางของนักเรียน ขอให้มีการออกแบบสะพานลอย ทางข้าม สัญญาณไฟจราจร และป้ายเตือนหน้าโรงเรียน	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านวิศวกรรมของโครงการต่อไป โดยบริเวณโรงเรียนกำหนดให้มีทางข้าม สัญญาณไฟกระพริบ ป้ายเตือน เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียน
5. เสนอแนะให้มีจุดกลับรถลอดใต้ถนน	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านวิศวกรรมของโครงการต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. หนองทะเล เป็นแหล่งน้ำดิบที่ใช้ในการผลิตน้ำประปา ขอให้พิจารณาว่าจะได้รับผลกระทบจากตะกอนดินหรือไม่ นอกจากนี้ หากน้ำไหลผ่านชุมชน อาจจะมีโลหะหนัก และสิ่งปนเปื้อนปนเปื้อน ทำให้น้ำเสียไหลลงสู่หนองทะเล ขอให้พิจารณาระบบบำบัดน้ำเสียด้วย	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป
2. ในระหว่างการก่อสร้างจะมีผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียงรบกวน และความสั่นสะเทือน ขอให้โครงการให้ความสำคัญกับกลุ่มเปราะบางมากเป็นพิเศษ โดยจะต้องกำหนดมาตรการลดผลกระทบ รวมถึงมีแนวทางการรับเรื่องร้องเรียนที่เหมาะสม	ที่ปรึกษาจะดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ในขอบเขตพื้นที่ศึกษาครอบคลุมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการรับเรื่องร้องเรียนต่อไป
3. ให้ระมัดระวังเรื่องอุบัติเหตุจากการก่อสร้างถนนและการจราจร ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดกระบี่ ทั้งนี้ ขอให้ให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำโครงการ และมีมาตรการที่เหมาะสม	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการต่อไป
4. แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1บี ดังนั้น ขอให้ประเมินผลกระทบต่อความหลากหลายทางชีวภาพ ผลกระทบต่อป่าไม้ และสัตว์ป่า	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านระบบนิเวศวิทยาทางบกและนิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการต่อไป



สรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
5. ขอให้พิจารณาศึกษาคุณภาพอากาศ ว่าโครงการมีผลกระทบต่อระดับโอโซนหรือไม่	โครงการได้พิจารณากำหนดพารามิเตอร์ในการตรวจวัดด้านคุณภาพอากาศที่คาดว่าจะส่งผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ความเร็วลม และทิศทางลม (Wind Speed & Wind Direction) โดยคาดว่าจะกิจกรรมของโครงการไม่ได้ก่อให้เกิดการเพิ่มของ โอโซน (O ₃) แต่อย่างใด
6. ขอให้มีการศึกษาผลกระทบด้านการกัดเซาะพังทลายของน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน รวมถึงเรื่องตะกอนดินที่จะส่งผลกระทบต่อารตื้นเขิน การกัดเซาะ และคุณภาพน้ำ	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินของโครงการต่อไป
7. บางบริเวณมีต้นชมพูพันธุ์ทิพย์ซึ่งออกดอกเป็นสีชมพูสวยงาม เสนอให้มีการล้อมย้ายมาไว้ในบริเวณเดียวกันเพื่อปรับปรุงทัศนียภาพให้เป็นจุดชมวิว	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านระบบนิเวศวิทยาทางบก รวมถึงด้านสุนทรียภาพ และทัศนียภาพของโครงการต่อไป
ด้านอื่น ๆ	
1. เมื่อมีการพัฒนาโครงการจะทำให้ราคาประเมินที่ดินสูงขึ้น และเป็นประโยชน์กับคนในพื้นที่	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านการวิเคราะห์โครงการของโครงการต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504

บริษัทที่ปรึกษา



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220 โทรศัพท์ : 0 2003 5230

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณสุนทรี ดุริยประทีป

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณกมลชนก พรหมสุวรรณ



ด้านวิศวกรรมและจราจร

บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2278 0565 โทรสาร 0 2278 0565

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรมและจราจร : คุณศรศักดิ์ แก้วแบน



Website

www.ทล4034กระบี่.com



Line Official

ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง (@836jfozx)



Facebook

ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่