



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4034

ปากน้ำกระปี่ - เวนทอง จังหวัดกระบี่

แผนพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

เดือนพฤษภาคม 2568



ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่ เป็นทางหลวงที่สำคัญในการเดินทางในพื้นที่จังหวัดกระบี่ ซึ่งมีนักท่องเที่ยวและประชาชนใช้เส้นทางเป็นจำนวนมาก ทำให้การสัญจรไม่ได้รับความสะดวกปลอดภัย กรมทางหลวงจึงมีแผนการขยายทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่ ให้เป็น 4 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทาง โดยทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง มีจุดเริ่มต้นที่ กม.3+750 และสิ้นสุดที่ กม.25+565 ระยะทางรวม 21.815 กิโลเมตร มีปริมาณจราจรในปี 2566 เท่ากับ 7,946 คัน/วัน ปัจจุบันได้ปรับปรุงเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว ระยะทาง 18.335 กิโลเมตร และคงเหลือช่วงที่เป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ระหว่าง กม.11+950 - กม.13+930 และ กม.19+500 - กม.21+000 ระยะทางรวม 3.480 กิโลเมตร ที่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงเป็น 4 ช่องจราจร เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการเดินทาง และเกิดความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง เป็นการพัฒนาระดับถนนให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งสายทาง

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่ามีพื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ ซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 บี ของลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก (ระยะทาง 457 เมตร) จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลแพน จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ



เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



เพื่อศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ



เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 4034 แบ่งแนวเส้นทางโครงการออกเป็น 2 ช่วง คือ

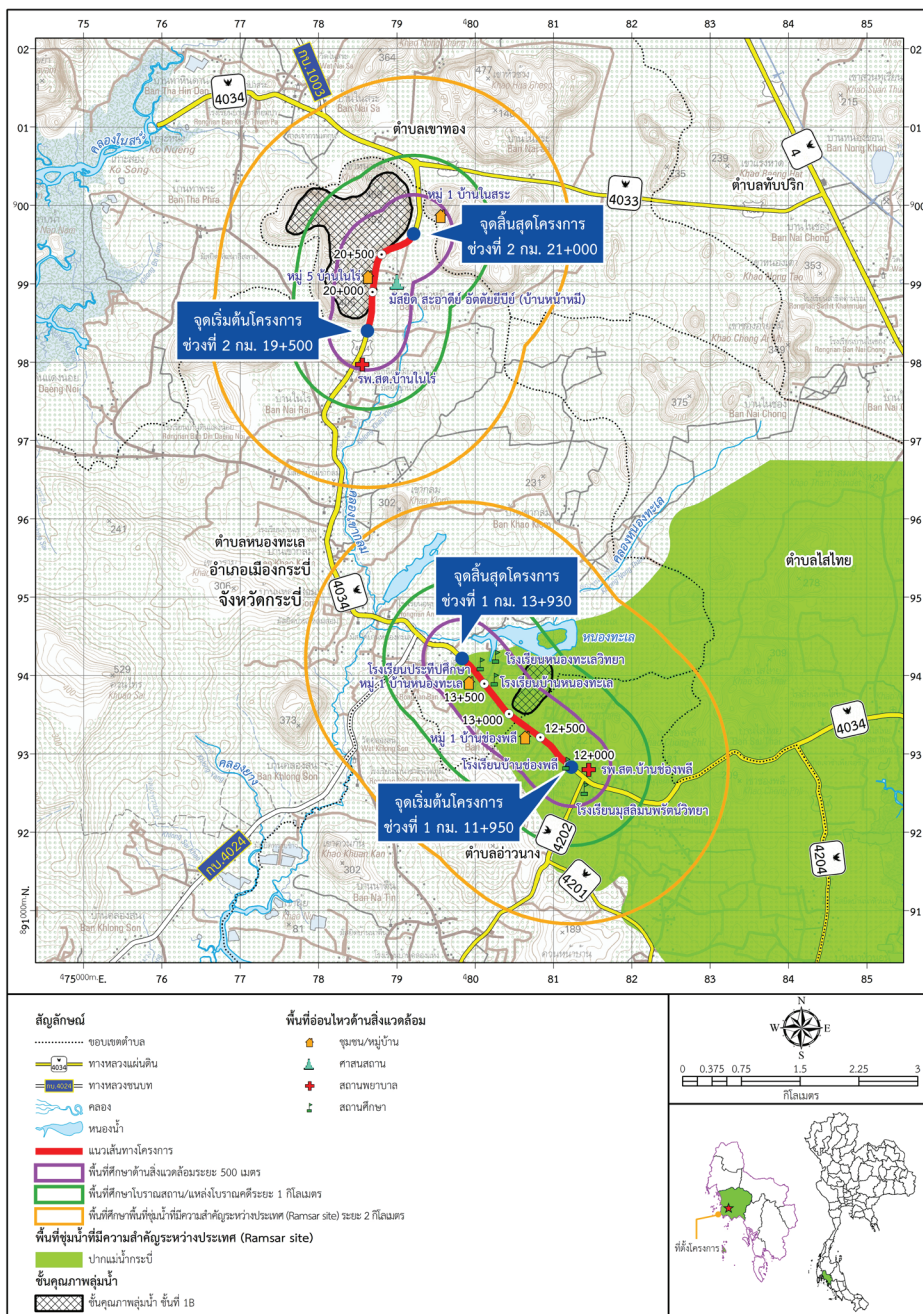
แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 1
ระยะทาง 1.980 กิโลเมตร

- มีจุดเริ่มต้นที่ กม.11+950
- มีจุดสิ้นสุดที่ กม.13+930

แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 2
ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

- มีจุดเริ่มต้นที่ กม.19+500
- มีจุดสิ้นสุดที่ กม.21+000

รวมระยะทางทั้ง 2 ช่วง 3.480 กิโลเมตร



- พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 4 หมู่บ้าน 3 ตำบล 1 อำเภอ ของอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ แบ่งออกเป็น

ช่วงที่ 1

- 🏠 หมู่ 1 บ้านช่องพลี ตำบลอ่าวนาง
- 🏠 หมู่ 1 บ้านหนองทะเล ตำบลหนองทะเล

ช่วงที่ 2

- 🏠 หมู่ 5 บ้านโนไร่ ตำบลหนองทะเล
- 🏠 หมู่ 1 บ้านโนสระ ตำบลเขาทอง

- พื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี ครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตรจาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- พื้นที่ศึกษาสำหรับพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) ครอบคลุมในระยะ 2 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ขอบเขตการศึกษา



1

การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง

รวบรวมและทบทวนยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาที่มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาทั้งในปัจจุบันและอนาคต รวมถึงรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง และทำการประมวลผล วิเคราะห์ข้อมูล โดยระบุความเกี่ยวข้องกับโครงการทั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวิเคราะห์และสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมให้ได้ ข้อมูลที่เพียงพอที่จะใช้ประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ



2

การศึกษาด้านวิศวกรรม

รวบรวมและทบทวนข้อมูลด้านการสำรวจสภาพภูมิประเทศ ลักษณะของเส้นทาง อุปสรรคสิ่งกีดขวาง และองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการ ที่ได้มีการออกแบบไว้แล้ว เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนรวบรวมปริมาณงานก่อสร้าง และประเมินราคาค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำแบบรายละเอียดสำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



3

การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

ศึกษา วิเคราะห์ รวบรวมข้อมูลสภาพการจราจรขนส่งในพื้นที่ และสำรวจข้อมูลปริมาณจราจร เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์สภาพการจราจรขนส่งในปัจจุบัน รวมทั้งแนวโน้มการจราจรในอนาคตบนโครงข่ายทางหลวงที่เกี่ยวข้อง



4

การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี

ศึกษา รวบรวมข้อมูล และสำรวจด้านโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งทำการประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านโบราณคดี



5

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน นำมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ให้ครอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้งสิ้น 29 ปัจจัย และคัดกรองปัจจัยที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญนำมาศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เพื่อกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



6

การมีส่วนร่วมของประชาชน

จัดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน



7

การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

ประเมินค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ประเมินผลประโยชน์ของโครงการทั้งประโยชน์ทางตรงต่อผู้ใช้งา และประโยชน์ทางอ้อม และวิเคราะห์เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายและประโยชน์ของโครงการ โดยแสดงผลการวิเคราะห์ในรูปของความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ รวมทั้งวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการ (Sensitivity Test) ให้ครอบคลุมปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น เช่น ปริมาณการจราจร และการเปลี่ยนแปลงของภาวะเศรษฐกิจ เป็นต้น

แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ

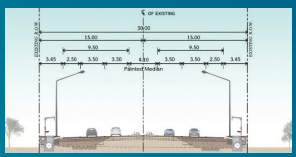
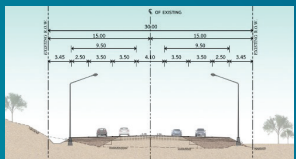
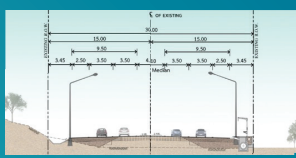
ช่วงที่ 1

ช่วงที่ 1 เป็นพื้นที่ชุมชน อยู่ในตำบลอ่าวนาง และตำบลหนองทะเล จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เป็นบริเวณที่เชื่อมต่อกับถนนเดิม ขนาด 4 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) มีระยะทาง 1.98 กิโลเมตร

เป็นการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร โดยก่อสร้างขยายคันทางใหม่ทั้งสองข้าง ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต แบ่งทิศทางการเดินรถด้วยเกาะกลางแบบเกาะสี (Painted Median) ความกว้าง 4.10 เมตร ดำเนินการภายในเขตทางเดิม กว้าง 30 เมตร

รูปแบบการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 4034

ช่วงที่ 1 : กม.11+950 ถึง กม.13+930

ที่	ช่วง กม.	รูปแบบ	รูปแบบเกาะกลางถนน	รูปภาพตัดขวาง
1.	กม.11+950 ถึง กม.12+070	มีทางเท้า ทั้งสองฝั่ง	แบบเกาะสี (Painted Median)	
2.	กม.12+070 ถึง กม.13+380	มีรางน้ำ ด้านข้าง	แบบเกาะสี (Painted Median)	 รางน้ำช่วง กม.12+070 ถึง กม.12+200, กม.12+400 ถึง กม.12+600, กม.12+850 ถึง กม.13+050 และ กม.13+150 ถึง กม.13+350 ฝั่งซ้ายทางเป็น รางคอนกรีต
3.	กม.13+380 ถึง กม.13+930	มีรางน้ำ ฝั่งซ้ายทาง และทางเท้า ฝั่งขวาทาง	แบบเกาะสี (Painted Median)	

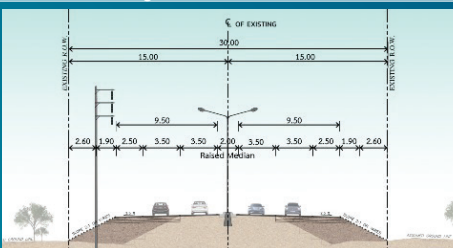
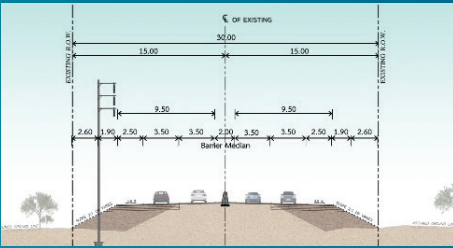
ที่มา : สำนักงานทางหลวงที่ 17 นครบี

ช่วงที่ 2

ช่วงที่ 2 อยู่นอกเขตพื้นที่ชุมชนในพื้นที่ตำบลหนองทะเล และตำบลเขาทอง จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการเป็นบริเวณที่เชื่อมต่อกับถนนเดิมขนาด 4 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) มีระยะทาง 1.50 กิโลเมตร

เป็นการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร โดยก่อสร้างขยายคันทางใหม่ทั้งสองข้าง ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต ดำเนินการภายในเขตทางเดิมกว้าง 30 เมตร กำหนดรูปแบบเกาะกลางถนนเป็น 2 รูปแบบ ดังนี้

รูปแบบการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 4034 ช่วงที่ 2 : กม.19+500 ถึง กม.21+000

ที่	ช่วง กม.	รูปแบบ	รูปแบบเกาะกลางถนน	รูปภาพตัดขวาง
1.	กม.19+500 ถึง กม.19+700	ไหล่ทาง ทั้งสองฝั่ง	แบบยก (Raised Median)	
2.	กม.19+700 ถึง กม.21+000	ไหล่ทาง ทั้งสองฝั่ง	แบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)	

ที่มา : สำนักงานทางหลวงที่ 17 นครบี

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอน ดังนี้

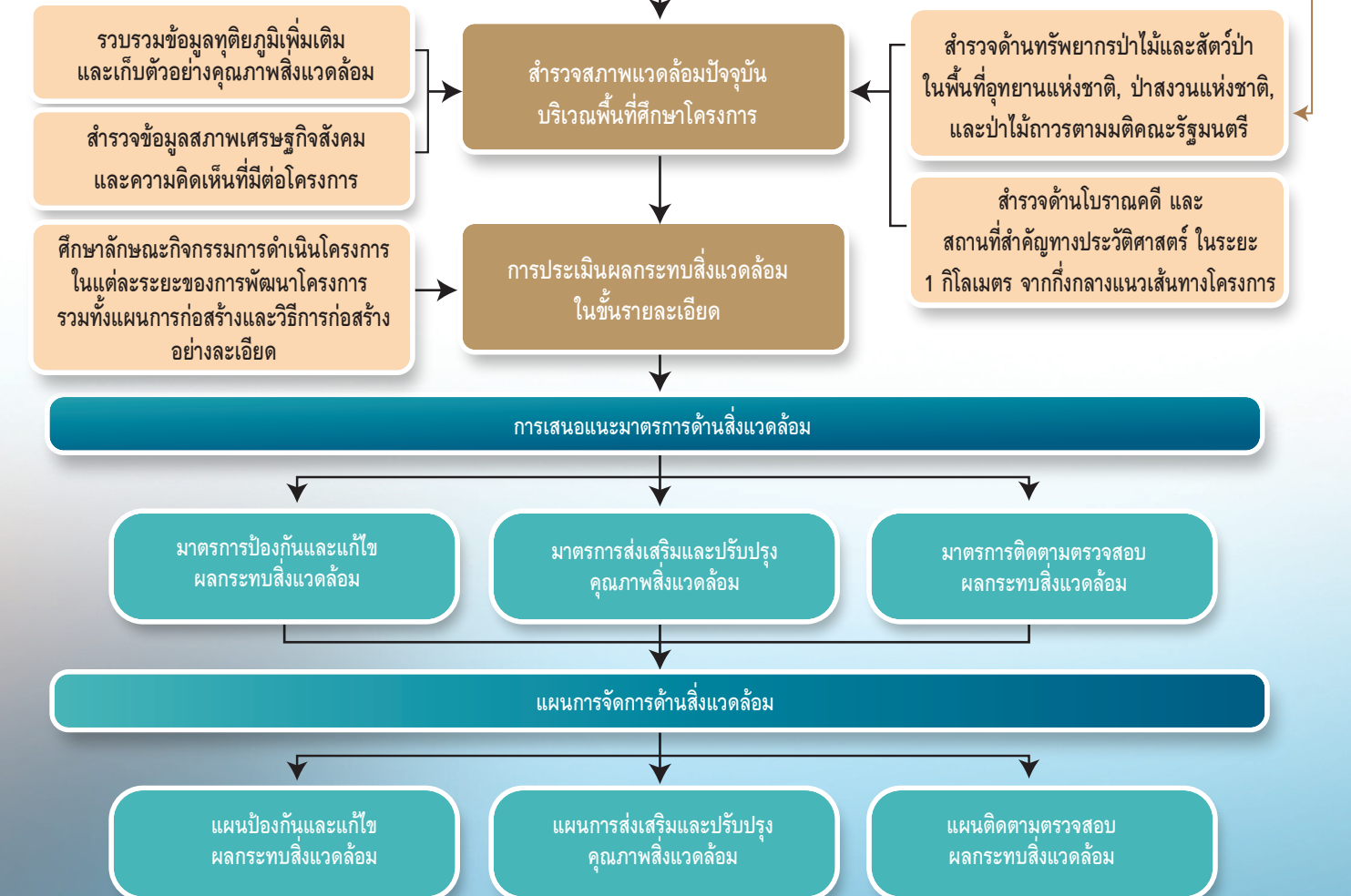
ขั้นตอนที่ 1 : การรวบรวมนโยบาย มติ กฎระเบียบและข้อกำหนดต่าง ๆ และตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



ขั้นตอนที่ 2 : การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



ขั้นตอนที่ 3 : การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

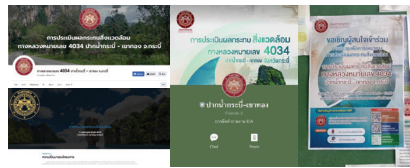


การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการประชาสัมพันธ์โครงการและการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึงและครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับรู้ข้อมูล แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. การประชาสัมพันธ์ ตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ

- Website : www.na4034kr-ni.com
- Facebook : ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระป๋อง – ivaทอง จ.กระบี่
- Line Official : ปากน้ำกระป๋อง-ivaทอง (@836jfozx)
- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



2. การเข้าพบเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการและแผนการศึกษาโครงการ ปฐกษัตริหรือเกี่ยวกับรูปแบบการจัดกิจกรรม การมีส่วนร่วมของประชาชน รับฟังข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะต่อรูปแบบการพัฒนาและแนวทางการศึกษาของโครงการ



วันที่ 2 เมษายน 2568

เข้าพบท่านนายก อบจ. /
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านช่องพลี



วันที่ 2 เมษายน 2568

เข้าพบนายก อบจ.เมืองกระบี่



วันที่ 3 เมษายน 2568

เข้าพบนายก อบจ.เมืองกระบี่
ส่วนตำบลนาทอง



วันที่ 3 เมษายน 2568

เข้าพบท่านนายก อบจ.เมืองกระบี่
/ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านในสระ



วันที่ 3 เมษายน 2568

เข้าพบนายก อบจ.เมืองกระบี่
ส่วนตำบลนาทอง /ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1
บ้านนาทอง /ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5
บ้านไร่



วันที่ 3 เมษายน 2568

เข้าพบนายก อบจ.เมืองกระบี่
ส่วนตำบลนาทอง



วันที่ 3 เมษายน 2568

เข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัด
ทางหลวงกระบี่



วันที่ 3 เมษายน 2568

เข้าพบผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
สำนักงานทางหลวงที่ 17 นครศรีธรรมราช

- วันที่ 14 พฤษภาคม 2568 เข้าพบ ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

3. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่

เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการและแผนการศึกษาโครงการ และรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นที่ควรให้ความสำคัญเกี่ยวกับการเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่ป่าไม้ ตลอดจนมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า

วันที่ 1 เมษายน 2568



เข้าพบผู้แทนสำนักบริหาร
พื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 (นครศรีธรรมราช)

วันที่ 1 เมษายน 2568



เข้าพบผู้อำนวยการสำนักจัดการ
ทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 (กระบี่)

วันที่ 1 เมษายน 2568



เข้าพบผู้อำนวยการสำนักงาน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่

วันที่ 2 เมษายน 2568



เข้าพบผู้แทนอุทยานแห่งชาติ
หาดพริตต์ธารา - หมู่เกาะพีพี

- การเข้าพบเพื่อหารือมาตรการ ดำเนินการประมาณเดือนมีนาคม 2569

4. การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

- ดำเนินการวันพฤหัสบดีที่ 15 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดกระบี่

5. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่

เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการและแผนการศึกษาโครงการ และขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสาธารณสุขที่อาจได้รับผลกระทบ รวมทั้งแนวทางในการดำเนินการรื้อย้ายสาธารณสุขที่เกี่ยวของ

- ดำเนินการประมาณเดือนธันวาคม 2568 เข้าพบ ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาซอยตำบลล่อว้าง ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ และโทรคมนาคมจังหวัดกระบี่

6. การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าของการศึกษา ประกอบด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตลอดจนแผนการดำเนินการโครงการ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

- ดำเนินการประมาณเดือนมกราคม 2569

7. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่

เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการรวมถึงปรึกษาหารือ และรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีของโครงการ

- ดำเนินการประมาณเดือนมีนาคม 2569 เข้าพบ ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 12 (นครศรีธรรมราช)

8. การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษานี้ในทุกด้านของโครงการ

- ดำเนินการประมาณเดือนเมษายน 2569

ติดตามข้อมูลข่าวสารของโครงการได้ที่



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 26504

ด้านสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม
เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0 2003 5230 ต่อ 103, 101

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม :
คุณสุนทรี ดุริยประทีป
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :
คุณกมลชนก พรหมสุวรรณ

ด้านวิศวกรรมและจราจร



บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2278 0565 โทรสาร 0 2278 0565

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรมและจราจร :
คุณศรัศกดิ์ แก้วแบน



WEBSITE
www.ทล4034กระบี่.com



FACEBOOK
ทางหลวงหมายเลข 4034
ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่



LINE OFFICIAL
ปากน้ำกระบี่-เขาทอง
(@836jfozx)