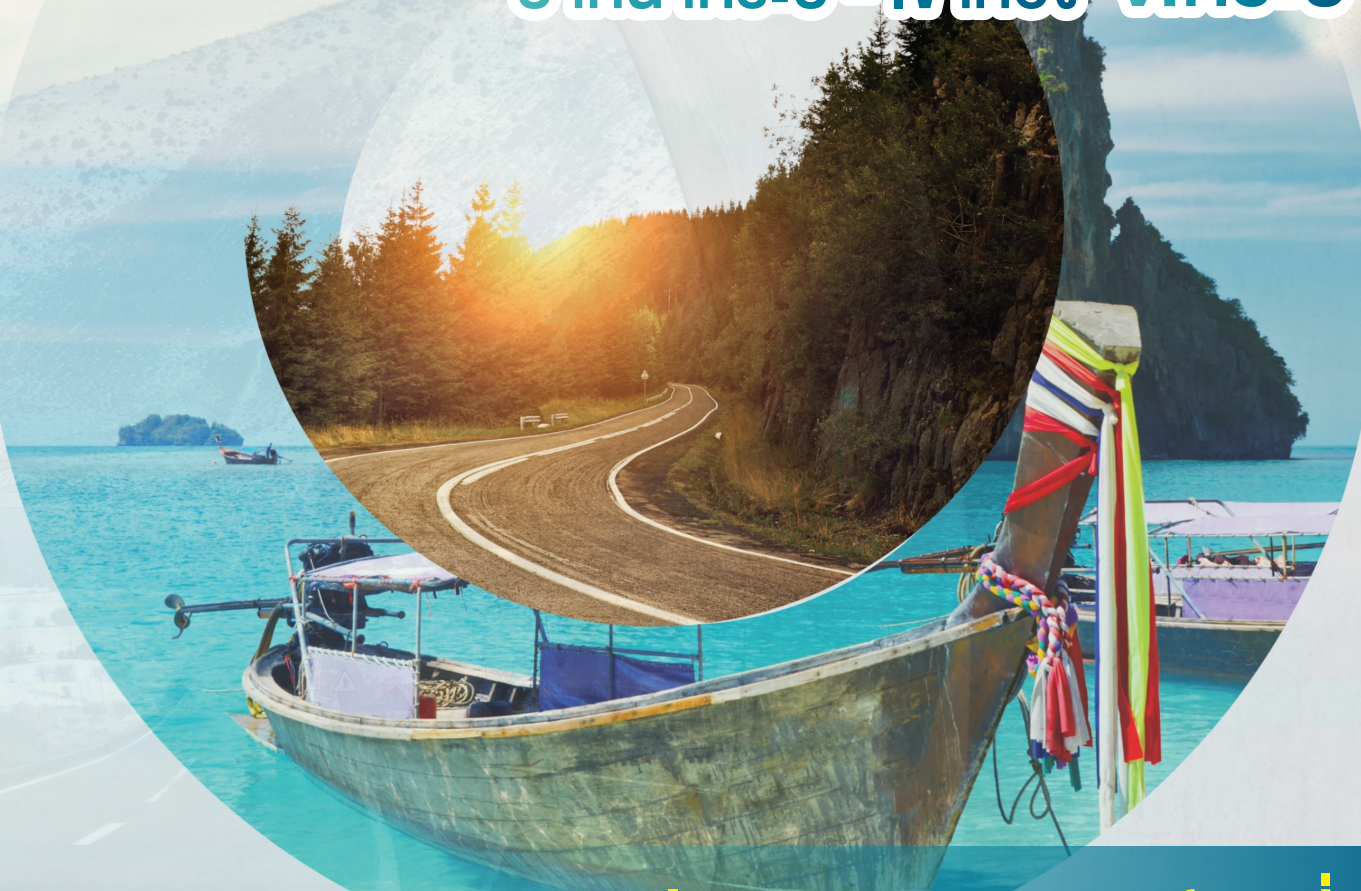




กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระป๋อง - เหวทอง จ.กระบี่



แผนผังประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

กรกฎาคม 2569

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่ มีจุดเริ่มต้นที่ กม.3+750 และสิ้นสุดที่ กม.25+565 ระยะทางรวม 21.815 กิโลเมตร เป็นทางหลวงที่สำคัญในการเดินทางในพื้นที่จังหวัดกระบี่ ซึ่งมีนักท่องเที่ยวและประชาชนใช้เส้นทางเป็นจำนวนมาก ทำให้การสัญจรไม่ได้รับความสะดวกปลอดภัย โดยทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง มีปริมาณจราจรในปี 2568 เท่ากับ 10,660 คัน/วัน ปัจจุบันได้ปรับปรุงเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว ระยะทาง 18.335 กิโลเมตร และคงเหลือช่วงที่เป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ระหว่าง กม.11+950 - กม.13+930 และ กม.19+500 - กม.21+000 ระยะทางรวม 3.480 กิโลเมตร กรมทางหลวง จึงมีแผนการขยายทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่ ให้เป็น 4 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทาง เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการเดินทาง และเกิดความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง เป็นการพัฒนายกระดับถนนให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งสายทาง

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่ามีพื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ ซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 ปี ของลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก (ระยะทาง 457 เมตร) ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนการพัฒนาโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการหรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

กรมทางหลวง จึงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลแพลน จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และเพื่อการพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการและแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบ ทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ



เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง



พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 4034 แบ่งแนวเส้นทางโครงการออกเป็น 2 ช่วง คือ

แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 1

ระยะทาง 1.980 กิโลเมตร

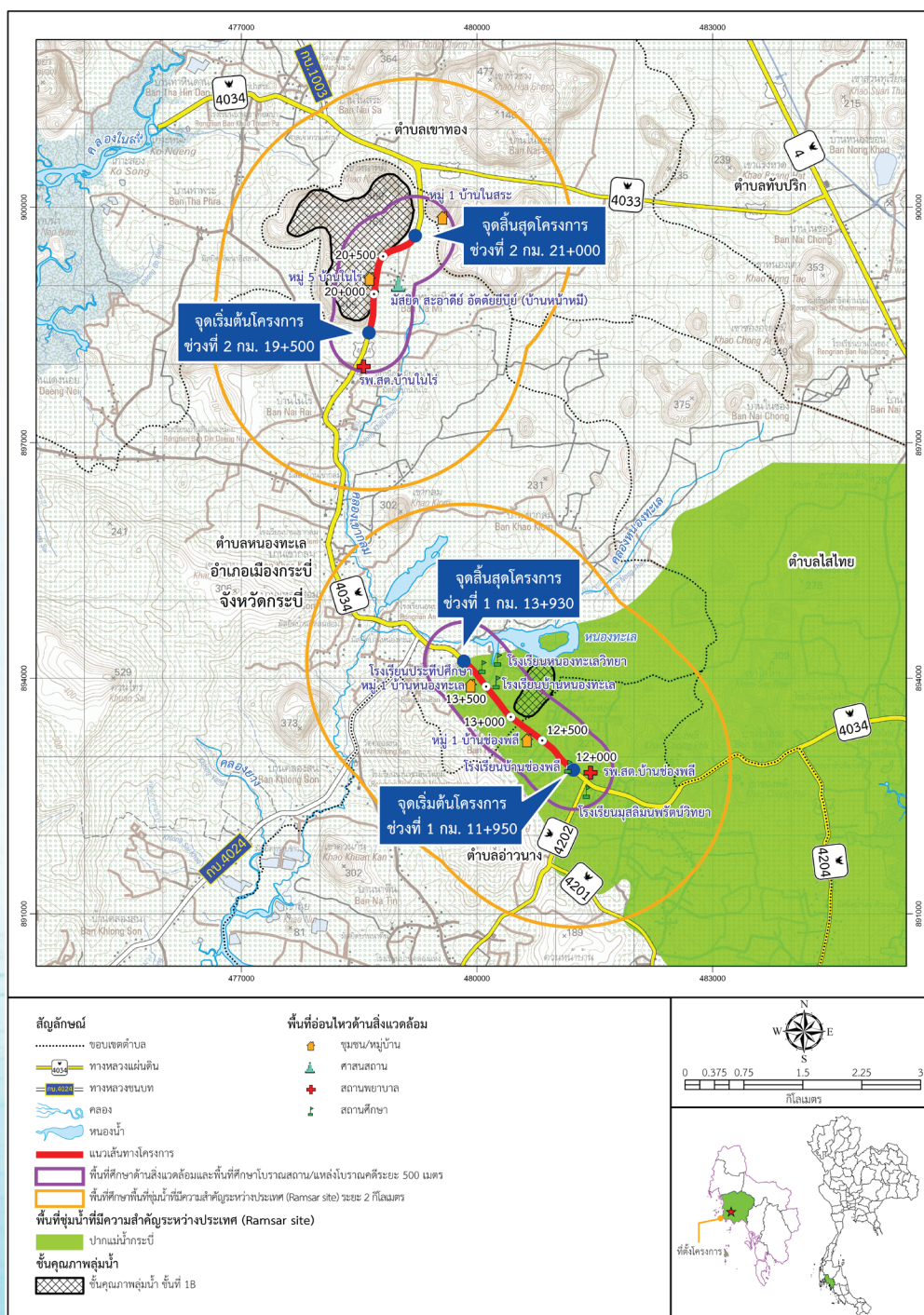
- มีจุดเริ่มต้นที่ กม.11+950
- มีจุดสิ้นสุดที่ กม.13+930

แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 2

ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

- มีจุดเริ่มต้นที่ กม.19+500
- มีจุดสิ้นสุดที่ กม.21+000

รวมระยะทางทั้ง 2 ช่วง 3.480 กิโลเมตร



พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 4 หมู่บ้าน 3 ตำบล ของอำเภอเมืองกระป๋ จังหวัดกระป๋ แบ่งออกเป็น

ช่วงที่ 1



หมู่ 1

บ้านช่องพลี ตำบลอ่าวนาง



หมู่ 1

บ้านหนองทะเล ตำบลหนองทะเล

ช่วงที่ 2



หมู่ 5

บ้านในไร่ ตำบลหนองทะเล



หมู่ 1

บ้านในสระ ตำบลเวทากอง

พื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่ศึกษาด้านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site)

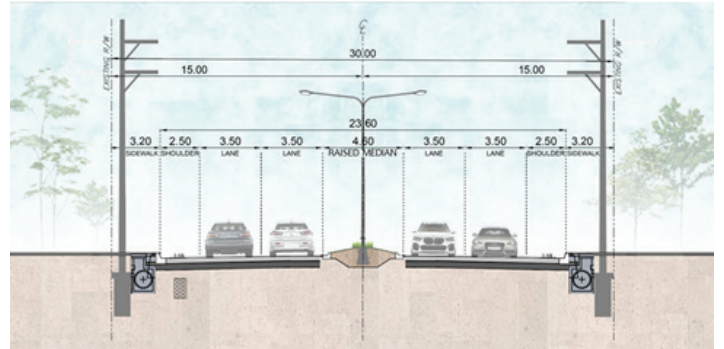
ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นการขยายทางหลวงหมายเลข 4034 จากถนนลาดยางขนาด 2 ช่องจราจรให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ตลอดแนวเส้นทาง พร้อมระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจร และองค์ประกอบของถนนอื่น ๆ ดังนี้

ช่วงที่ 1 กม.11+950 ถึง กม.13+930

เป็นช่วงที่อยู่ในพื้นที่ชุมชน สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางเป็นอาคารบ้านเรือน สถานศึกษา และสถานประกอบการประปราย จึงออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต แบ่งทิศทางการเดินรถด้วยเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) ความกว้าง 4.60 เมตร โดยก่อสร้างเป็นทางเท้าตลอดทั้งสองฝั่งทางเท้ากว้าง 3.20 เมตร และระบบท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักใต้ทางเท้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่



รูปตัดการขยายทางหลวงของโครงการช่วงที่ 1 ช่วง กม.11+950 ถึง กม.13+930

ช่วงที่ 2 กม.19+500 ถึง กม.21+000

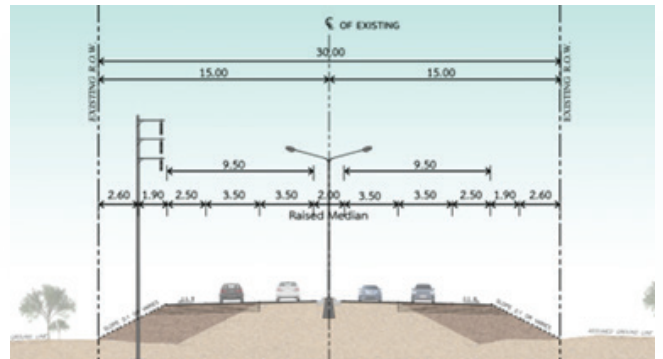
เป็นช่วงที่อยู่นอกพื้นที่ชุมชน สภาพพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางเป็นพื้นที่เกษตรกรรม มีชุมชนและร้านค้าเบาบาง จึงออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดรูปแบบเกาะกลางโดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความเหมาะสม แบ่งออกเป็น

กม.19+500 ถึง กม.19+700

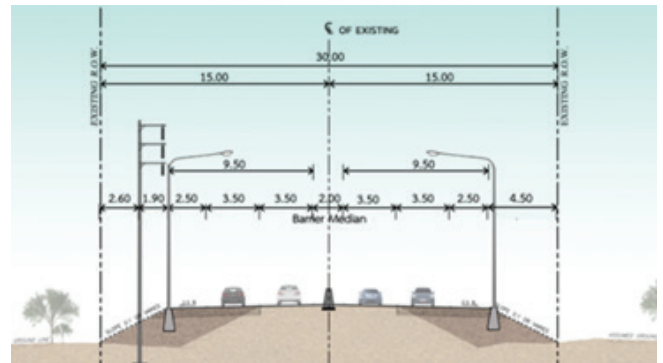
กม.19+500 ถึง กม.19+700 รูปแบบเกาะกลางถนนเป็นแบบยก (Raised Median) เกาะกลางถนนกว้าง 2.00 เมตร สอดคล้องกับรูปแบบถนนช่วงต่อเนื่องที่ กม.19+500

ในช่วง กม.19+700 ถึง กม.21+000

ในช่วง กม.19+700 ถึง กม.21+000 รูปแบบเกาะกลางถนนเป็นแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) เกาะกลางถนนกว้าง 2.00 เมตร สอดคล้องกับรูปแบบถนนช่วงต่อเนื่องที่ กม.21+000



กม.19+500 ถึง กม.19+700 เกาะกลางแบบยก (Raised Median)



กม.19+700 ถึง กม.21+000 เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)

รูปตัดการขยายทางหลวงของโครงการ ช่วงที่ 2

จุดกลับรถ

กำหนดจุดกลับรถโดยคำนึงถึงความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และพิจารณาการเข้าออกของชุมชนในพื้นที่ จำนวน 3 แห่ง ดังนี้

1) กม. 12+750 (ช่วงที่ 1)

รองรับการจราจรบ้านช่องพลี และบ้านหนองทะเล

2) กม.13+930 (ช่วงที่ 1)

รองรับการจราจรบ้านหนองทะเล

3) กม. 19+700 (ช่วงที่ 2)

รองรับการจราจรบ้านโนไไร่และบ้านหน้าหมี่



กม.12+750 และ กม.13+930



กม.19+700

ภาพเสมือนจริงบริเวณ จุดกลับรถของโครงการ

ทางม้าลาย และ ศาลาทางหลวง

จัดให้มีทางม้าลาย และ ศาลาทางหลวง ทั้งสองฝั่ง จำนวน 3 แห่ง ในช่วงที่ 1 คือ บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านช่องพลี บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านหนองทะเล และ บริเวณหน้าโรงเรียนประทีปวิทยา โดยกำหนดให้ติดตั้งระบบป้ายและเครื่องหมายจราจรตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง



ภาพเสมือนจริงแสดงบริเวณทางม้าลายและศาลาทางหลวงหน้าโรงเรียน

ระบบระบายน้ำ

ระบบระบายน้ำตามขวาง ดำเนินการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามขวางของโครงการช่วงที่ 1 โดยการเพิ่มจำนวนท่อและเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 4 แห่ง สำหรับพื้นที่โครงการช่วงที่ 2 ไม่พบอาคารระบายน้ำตามขวาง

ที่	กม.	อาคารระบายน้ำปัจจุบัน		แนวทางการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามขวาง	อาคารระบายน้ำหลังปรับปรุง	
		ชนิด	จำนวน-ขนาด		ชนิด	จำนวน-ขนาด
1.	กม.12+152	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00 ม.	เพิ่มจำนวนท่อและเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม	ท่อลอดเหลี่ยม	3-1.80x1.80 ม.
2.	กม.12+536	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00 ม.	เพิ่มจำนวนท่อและเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม	ท่อลอดเหลี่ยม	2-1.80x1.80 ม.
3.	กม.12+945	ท่อลอดกลม	1 - Ø 0.80 ม.	เพิ่มจำนวนท่อและเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม	ท่อลอดเหลี่ยม	2-2.10x1.80 ม.
4.	กม.13+222	ท่อลอดกลม	1 - Ø 0.60 ม.	เพิ่มจำนวนท่อและเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม	ท่อลอดเหลี่ยม	3-2.10x1.80 ม.

ระบบระบายน้ำตามยาว โครงการช่วงที่ 1 จะออกแบบระบบระบายน้ำข้างทาง เป็นระบบท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักได้ทางเท้า สำหรับช่วงที่ 2 ออกแบบเป็นรางระบายน้ำข้างทาง



ระบบระบายน้ำตามยาวของช่วงที่ 1 : ระบบท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักได้ทางเท้า



ระบบระบายน้ำตามยาวของช่วงที่ 2 : รางระบายน้ำสองข้างทาง

ระบบไฟฟ้าของโครงการ

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของถนน เลือกใช้เป็นหลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 วัตต์ โดยมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดียวหรือกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9 เมตร ตลอดแนวโครงการ



โครงการช่วงที่ 1



โครงการช่วงที่ 2

ตัวอย่างรูปแบบการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการ

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

จากการคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อม พบว่ามีปัจจัยที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญที่ต้องนำมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) สำหรับแนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2 รวม 23 ปัจจัย ได้แก่ ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว น้ำผิวดิน อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน นิเวศวิทยาทางบก นิเวศวิทยาทางน้ำ พื้นที่ชุ่มน้ำ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ เศรษฐกิจและสังคม สาธารณสุข อาชีวอนามัย อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขภาพ ภูมิอากาศ โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม และสุนทรียภาพ โดยสามารถสรุปผลกระทบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้

ทรัพยากรดิน

ผลกระทบ : กิจกรรมเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง และงานระบายน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อภาระล้างพังทลายของดิน เนื่องจากเป็นกิจกรรมที่มีการเปิดหน้าดินทำให้ไม่มีสิ่งปกคลุม โดยเฉพาะบริเวณแนวเส้นทางโครงการในช่วงที่ 2 อยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1บี การสูญเสียสิ่งปกคลุมดินอาจทำให้เสี่ยงต่อการชะล้างพังทลายของหน้าดินเมื่อฝนตกหนัก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก
- การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการบดอัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอทั้ง โดยห้ามกองทิ้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง
- บริเวณที่ตัดผ่านชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1บี ช่วง กม.19+899 ถึง กม.20+274 และช่วง กม.20+345 ถึง กม.20+427 ระยะทาง 457 เมตร ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง กำหนดให้ดำเนินการปลูกหญ้าแฝกคลุมดิน บริเวณเชิงลาด



ตัวอย่างการปลูกหญ้าแฝกคลุมดิน

อากาศและบรรยากาศ

ผลกระทบ : ในระยะก่อสร้างมีกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง รวมถึงกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จากการคาดการณ์ กิจกรรมเหล่านี้ อาจส่งผลกระทบต่อค่าฝุ่นละอองรวมมีค่าเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน แต่ยังคงไม่เกินค่ามาตรฐาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเปิดหน้าดิน/ผิวทางของถนนที่ยังไม่ได้ก่อสร้างผิวทางถาวร อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เศษวัสดุเหลือใช้ และรถขนดิน ต้องมีผ้าใบปิดปกคลุมให้มิดชิด และมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะในการขนส่งเสมอ
- ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง



ตัวอย่างการฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

เสียง

ผลกระทบ : จากการคาดการณ์ พบว่าเสียงจากเครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้างจากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ และงานผิวทางและชั้นทาง อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ก่อนหน้าด้านสิ่งแวดล้อมมีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน(กำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบล เอ) จำนวน 5 แห่ง ดังนี้

- แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 1 จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ หมู่ 1 บ้านช่องพลี โรงเรียนบ้านหนองทะเล หมู่ 1 บ้านหนองทะเล และโรงเรียนประทีปศึกษา
- แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 2 จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ หมู่ 5 บ้านโนไร่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ณ บริเวณผู้รับที่ก่อนหน้าด้านสิ่งแวดล้อมมีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน โดยเลือกใช้วัสดุกันเสียงคือเหล็ก (steel), 24 ga ความหนา 0.64 มิลลิเมตร แบบตั้งตรง ความสูง 2.5 เมตร ติดตั้งบนเบรื่อรคอนกรีต โดยเว้นทางเข้า - ออก ให้ประชาชนสามารถเข้าพื้นที่ได้ ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสอบถามความยินยอมจากประชาชนก่อนติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
- กรณีประชาชนผู้ได้รับผลกระทบไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง ให้ปฏิบัติตามมาตรการบรรเทาผลกระทบ ประกอบด้วย 3 มาตรการ ปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้
 1. บริหารจัดการการใช้เครื่องจักรให้ทำงานเพียง 1 เครื่อง/แปลงก่อสร้าง ตามลำดับการก่อสร้าง โดยไม่ให้มีการทำงานของเครื่องจักรพร้อมกัน
 2. ปรับลดระยะเวลาการใช้งานเครื่องจักรหนักจากเดิมไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน เหลือไม่เกิน 5 ชั่วโมงต่อวันในแต่ละตำแหน่งก่อสร้าง
 3. จัดลำดับและแบ่งพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงย่อย ความยาวประมาณ 500 เมตรต่อช่วง และควบคุมให้เครื่องจักรหนัก ปฏิบัติงานภายในช่วงที่กำหนดเพียงช่วงเดียว โดยเมื่อดำเนินการจนครบระยะเวลาที่กำหนดแล้วจึงย้ายตำแหน่งการทำงานไปยังช่วงงานถัดไป



ตัวอย่างการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

นิเวศวิทยาทางบก

ผลกระทบ : การเตรียมการก่อสร้าง และงานเตรียมพื้นที่และตัดฟันต้นไม้ อาจรบกวนและเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยหากินของสัตว์ในระบบนิเวศ โดยจะมีการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้สูญเสียต้นไม้ในเขตทาง ดังนี้

- แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 1 ต้นไม้ในเขตทาง จำนวน 16 ชนิด 62 ต้น เช่น ราชพฤกษ์ ตะแบกนา ชมพูพันธุ์ทิพย์ เป็นต้น
- แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 2 ต้นไม้ในเขตทาง จำนวน 13 ชนิด 57 ต้น เช่น ชมพูพันธุ์ทิพย์ หางนกยูงฝรั่ง มะเดื่อปล้อง เป็นต้น

ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สัตว์ป่าที่ข้ามถนนอาจได้รับอันตรายจากยานพาหนะที่วิ่งด้วยความเร็วเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม ได้แก่ วัวกระทิง บัควัว และสัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ ได้แก่ สิงห์ เสือ และ เสือดำ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- ก่อนเริ่มการก่อสร้างแนวทางหลวงระยะที่ 2 ต้องดำเนินการขออนุญาตทำไม้หวงห้ามในพื้นที่เขตทางต่อสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่
- ดำเนินการล้อมย้ายไม้ จำนวน 30 ต้น รวมถึงต้นชมพูพันธุ์ทิพย์ ซึ่งเป็นพันธุ์ไม้ที่หายาก ในพื้นที่สนใจนำไปปลูกเพื่อความสวยงามไปปลูกในพื้นที่ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านโนไร่
- ต้องควบคุมคนงานที่ก่อสร้างโครงการฯ ไม่ให้จับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ทุกชนิดที่พบในพื้นที่ก่อสร้าง
- ติดตั้งป้ายเตือนให้คนขับลดความเร็วและระวังสิ่งข้ามถนน จำนวน 4 จุด ได้แก่ บริเวณ กม.12+000 ด้านซ้ายทาง กม.12+400 ด้านขวาทาง กม.19+500 ด้านซ้ายทาง และ กม. 21+000 ด้านขวาทาง
- ก่อสร้างกอลอดเหลี่ยมขนาด 2.0 x 1.5 เมตร ยาว 30 เมตร บริเวณ กม.20+615 เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นล่วงหน้า พร้อมผนังทางเพื่อป้องกันสัตว์เลื้อยคลานเป็นมาบริเวณถนนนอกกอลอดบริเวณ กม. 20+600 - กม. 20+630 ติดตั้งเป็นผนังคอนกรีต ความสูงแนวตั้ง 50 เซนติเมตร โดยติดตั้งออกไปทั้งสองข้างของกอลอดเหลี่ยมออกไปข้างละ 15 เมตร ทั้งสองฝั่ง รวมความยาว 60 เมตร



ตัวอย่างป้ายเตือนระวังสิ่งข้ามถนน



ตัวอย่างกอลอดเหลี่ยม

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

ผลกระทบ : กิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ งานชั้นทางและผิวทาง งานขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางการคมนาคมและไม่สะดวกต่อการสัญจร รวมถึงความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.)
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดวางเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้กีดขวางเส้นทางการสัญจร และทางเข้า - ออกพื้นที่ชุมชนและสถานประกอบการ
- จัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 4034 เพื่อให้การสัญจรไปมาได้สะดวกและป้องกันอุบัติเหตุ



ตัวอย่างการจัดจราจรระหว่างก่อสร้าง

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการประชาสัมพันธ์โครงการและการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึงและครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับรู้ข้อมูล แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. การประชาสัมพันธ์ ตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ

- Website : www.ทล4034ทลระบี่.com
- Facebook : ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระบี่ - เยาวทอง จ.กระบี่
- Line Official : ปากน้ำกระบี่-เยาวทอง (@836jfozx)
- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
- เสียงตามสาย
- วิทยุท้องถิ่น



2. การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น



วันที่ 2 เมษายน 2568

เข้าพบท่านตำบลอ่าวบาง/ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านช่องพลี



วันที่ 2 เมษายน 2568

เข้าพบนายอำเภอเมืองกระบี่



วันที่ 3 เมษายน 2568

เข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเยาวทอง



วันที่ 3 เมษายน 2568

เข้าพบท่านตำบลเยาวทอง/ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านในสระ



วันที่ 3 เมษายน 2568

เข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล
ท่านตำบลอ่าวบาง/ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านหนองทะเล
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านโนนไร่



วันที่ 3 เมษายน 2568

เข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวบาง



วันที่ 3 เมษายน 2568

เข้าพบรองผู้ว่าราชการ
แขวงทางหลวงกระบี่



วันที่ 3 เมษายน 2568

เข้าพบผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
สำนักงานทางหลวงที่ 17 กระบี่



วันที่ 14 พฤษภาคม 2568

เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

3. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่

ดำเนินการเข้าพบเพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการและแผนการศึกษาโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นที่ควรให้ความสำคัญเกี่ยวกับการศึกษาวิจัยในพื้นที่ป่าไม้ เมื่อวันที่ 1 – 2 เมษายน 2569 และวางแผนเข้าพบเพื่อรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าประมาณเดือนกันยายน 2569

วันที่ 1 เมษายน 2568



เข้าพบผู้แทนสำนักบริหาร
พื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 (นครศรีธรรมราช)

วันที่ 1 เมษายน 2568



เข้าพบผู้อำนวยการสำนักจัดการ
ทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 (กระบี่)

วันที่ 1 เมษายน 2568



เข้าพบผู้อำนวยการสำนักงาน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่

วันที่ 2 เมษายน 2568



เข้าพบผู้แทนอุทยานแห่งชาติ
หาดพริบธารา - หมู่เกาะพีพี

4. การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2568 ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดกระบี่



5. การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศ

หารือกับรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ (ฝ่ายปฏิบัติการ) และหัวหน้าหมวดทางหลวงอ่าวบาง ดำเนินการวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.30 น. ในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)



6. การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2568 ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดกระบี่



วันที่ 29 สิงหาคม 2568

เข้าพบนายช่างโยธา 7 การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่



วันที่ 29 สิงหาคม 2568

เข้าพบหัวหน้าแผนกปฏิบัติการ
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่



วันที่ 29 สิงหาคม 2568

เข้าพบผู้จัดการฝ่ายสายตอนนอก
บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) จังหวัดกระบี่



วันที่ 29 สิงหาคม 2568

เข้าพบผู้แทน บริษัท AWN จำกัด

7. การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะผลการศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อมาตรการต่าง ๆ ด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาประกอบการศึกษาโครงการ

วันศุกร์ที่ 10 กรกฎาคม 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมโสตทัศนศึกษา โรงเรียนบ้านช่องพลี ตำบลอ่าวบาง
อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

8. การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อนำเสนอข้อมูลสรุปผลของการศึกษาด้านต่าง ๆ และสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

ดำเนินการประมาณเดือนตุลาคม 2569

ติดตามข้อมูลข่าวสารของโครงการได้ที่



หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 26504

บริษัทที่ปรึกษา

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ : 0 2003 5230

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณสุนทรี ดุริยประทีป

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณกมลชนก พรหมสุวรรณ

ด้านวิศวกรรมและจราจร



บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

โทรศัพท์ : 0 2278 0565 โทรสาร 0 2278 0565

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรมและจราจร : คุณศรัศกดิ์ แก้วแบน



WEBSITE
www.ทล4034กระบี่.com



FACEBOOK
ทางหลวงหมายเลข 4034
ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่



LINE OFFICIAL
ปากน้ำกระบี่-เขาทอง
(@836jfozx)