



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

สรุปผลการประชุม

เพื่อหาวิธีการป้องกันการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เยาวทอง จ.กระบี่

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท อินเทลแพลน จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - เยาวทอง จ.กระบี่ นั้น กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้ดำเนินการจัดการประชุมเพื่อหาวิธีการป้องกันการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโสตทัศนศึกษา โรงเรียนบ้านช่องพลี ตำบลอ่าวนาง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะผลการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ทั้งนี้ ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายสันต์ เชียงวงศ์ (ปลัดอำเภอเมืองกระบี่) เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม รวมทั้งสิ้น 88 คน ประกอบด้วย ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครุเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ สถานประกอบการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา โครงการ หน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่ หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์การเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (NGOs) สื่อมวลชน หน่วยงานเจ้าของโครงการ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รวมถึงประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการและได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ สรุปได้ ดังนี้



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชม
บอร์ดนิทรรศการ



นางสาวธนิศา วิษณุโรจน์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
กล่าวรายงานการประชุม



นายสันต์ เชียงวงศ์
ปลัดอำเภอเมืองกระบี่
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ติดตามข้อมูลข่าวสารของโครงการได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504



WEBSITE
www.na4034กระบี่.com



FACEBOOK
ทางหลวงหมายเลข 4034
ปากน้ำกระเป๋ - เยาวทอง จ.กระบี่



LINE OFFICIAL
ปากน้ำกระเป๋-เยาวทอง
(@836jfozx)

บริษัทที่ปรึกษา

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2003 5230
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณสุนทรี คุริยประทีป
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณกมลชนก พรหมสุวรรณ

ด้านวิศวกรรมและจราจร



บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2278 0565 โทรสาร 0 2278 0565
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรมและจราจร : คุณศรัศกดิ์ แก้วแบบ



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

สรุปผลการประชุม

เพื่อหาวิธีการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - หนองจอก จ.กระบี่

สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

1. เสนอให้มีจุดกลับรถบริเวณทางเข้าหมู่บ้านหน้าหมีเพิ่มอีกหนึ่งจุด เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่จะเดินทางเข้าหมู่บ้าน เนื่องจากหากก่อสร้างถนนโครงการแล้วเสร็จจะต้องไปกลับรถที่วงเวียนเขาหน้าหมี กม. 21+946 (นอกพื้นที่โครงการ) ซึ่งค่อนข้างไกล อาจทำให้เกิดปัญหาการขับชี่ย้อนศรได้
2. ขอให้พิจารณาทบทวนรูปแบบศาลาทางหลวงให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ โดยคำนึงสภาพภูมิอากาศในพื้นที่ และประโยชน์ใช้สอย
3. แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 1 ตั้งแต่ กม. 11+950 ถึง กม. 13+930 มีครัวเรือนอาศัยอยู่หนาแน่น ขอให้ทบทวนความจำเป็นของการกำหนดให้มีเกาะกลางถนนตลอดแนว อาจทำให้ความสะดวกในการข้ามถนนของคนในพื้นที่ลดลงหรือไม่ โดยอาจพิจารณากำหนดเป็นเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตเฉพาะช่วงที่มีลักษณะเป็นทางโค้งเพื่อความปลอดภัย
4. ขอให้มีการบำรุงรักษาระบบระบายน้ำของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำในช่วงฝนตกหนัก
5. บริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย โรงเรียนบ้านช่องพลี โรงเรียนบ้านหนองทะเล และโรงเรียนประทีปศึกษา เสนอให้ทำจุดรอรถพร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟจราจรให้มีความปลอดภัยแก่นักเรียนและผู้สัญจร เนื่องจากมีปริมาณรถเยอะในช่วงเช้าและช่วงเย็นที่ผู้ปกครองมารับส่งนักเรียน
6. ในการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ ขอให้มีการเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อรองรับน้ำที่จะไหลลงสู่หนองทะเลได้
7. ในช่วงก่อสร้างขอให้สอบถามความประสงค์ของประชาชนเรื่องการเชื่อมต่อทางเข้า - ออกบ้านกับถนนโครงการ
8. บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านช่องพลี เสนอให้ทำเป็นสะพานลอยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับนักเรียน
9. ปัจจุบันถนนบริเวณหน้ารพ.สต.บ้านโนไรมีระดับสูงกว่าทางเข้า - ออกสถานพยาบาล ซึ่งการก่อสร้างโครงการอาจทำให้ทางเข้า - ออก รพ.สต.บ้านโนไรมีระดับสูงเพิ่มขึ้นทำให้ความลาดชันเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน ส่งผลกระทบต่อการเข้า - ออกเพื่อมารับบริการของผู้ป่วย ดังนั้น เป็นไปได้หรือไม่ที่จะทำให้ระดับถนนและทางเข้าออก มีความลาดชันลดลงจากเดิม เพื่อความปลอดภัยของผู้มาใช้บริการสถานพยาบาล

โครงการพิจารณากำหนดให้มีจุดกลับรถเพิ่มเติมตามข้อคิดเห็น โดยกำหนดไว้ที่ กม.20+900 ซึ่งเป็นบริเวณปากทางเข้าหมู่บ้านหน้าหมี

โครงการกำหนดรูปแบบศาลาทางหลวง โดยพิจารณาความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และได้ออกแบบโดยคำนึงสภาพอากาศในพื้นที่ และประโยชน์ใช้สอยตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

รูปแบบเกาะกลางของโครงการช่วงที่ 1 เป็นรูปแบบเกาะยก (Raised Median) ซึ่งเป็นรูปแบบที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนที่มีการข้ามถนน โดยจะมีพื้นที่พักรอในการข้ามถนนอย่างปลอดภัย

กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการบำรุงรักษาระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ

โครงการได้กำหนดให้มีทางข้ามและศาลาทางหลวงทั้งสองฝั่งบริเวณหน้าโรงเรียนทั้ง 3 แห่ง เพื่อรองรับนักเรียนและผู้สัญจร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบริเวณทางม้าลายหน้าโรงเรียนทั้ง 3 แห่งอย่างครบถ้วนตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง

โครงการได้ออกแบบให้มีการเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อให้ระบบระบายน้ำของทางหลวงมีประสิทธิภาพสามารถระบายลงสู่หนองทะเลได้

ประชาชนสามารถแจ้งความประสงค์ขอเชื่อมต่อทางเข้า - ออก ได้ที่แขวงทางหลวงกระบี่ หากบริเวณใดมีทางเชื่อมต่อเข้าออกที่เคยได้รับอนุญาตจากแขวงทางหลวงกระบี่แล้ว เมื่อมีการขยายช่องจราจรจะยังสามารถเข้า - ออกได้เช่นเดิม

การติดตั้งสะพานลอยคนเดินข้าม จำเป็นต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของที่ดินที่อยู่ติดริมเขตทางทั้งสองฝั่ง สำหรับโครงการนี้จะกำหนดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบริเวณทางม้าลายหน้าโรงเรียนอย่างครบถ้วนตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยให้กับนักเรียนและผู้สัญจร

การพัฒนาโครงการจะเป็นการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรโดยพยายามรักษาระดับของผิวจราจรให้ใกล้เคียงกับระดับถนนเดิม จึงไม่มีผลกระทบกับการเข้า-ออก อย่างเป็นนัยสำคัญ



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

สรุปผลการประชุม

เพื่อหาวิธีการป้องกันการเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเป๋ - หนอง จ.กระบี่

สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านสิ่งแวดล้อม

10.

ในระยะก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง ขอให้มีการกำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างและการใช้เครื่องจักร เพื่อลดผลกระทบต่อการเรียนการสอนของโรงเรียนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา

11.

เสนอแนะให้เพิ่มเติมมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรื่องคุณภาพน้ำ เพื่อสร้างความมั่นใจว่าการก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบในระยะยาว

12.

ขอให้ประเมินผลกระทบด้านสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

13.

ไม่ควรทำสะพานข้ามสำหรับลิงแสม เนื่องจากจะทำให้บดบังทัศนียภาพที่สวยงาม โดยเฉพาะบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 2 กม. 19+500 ถึง กม. 21+000 ทั้งนี้ การกำหนดมาตรการให้ติดตั้งป้ายเตือนให้คนขับรถลดความเร็วและระวังลิงข้ามถนนนั้นมีความเหมาะสมแล้ว

14.

ในระยะก่อสร้างเสนอให้มีการตรวจวัดระดับฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบว่าระดับฝุ่นละอองมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่หรือไม่

ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. (8 ชั่วโมง ไม่รวมช่วงเวลาพักเที่ยงตั้งแต่เวลา 12.00 - 13.00 น.) เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการในช่วงเวลากลางคืน แต่อย่างไรก็ตาม บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน เช่น โรงเรียนบ้านหนองทะเล และโรงเรียนประทีปศึกษา โครงการได้มีการกำหนดให้มีการบริหารจัดการการใช้เครื่องจักรให้ทำงานเพียง 1 เครื่อง/แปลงก่อสร้าง ตามลำดับการก่อสร้าง โดยไม่ให้มีการทำงานของเครื่องจักรพร้อมกัน และปรับลดระยะเวลาการใช้งานเครื่องจักรหนักจากเดิมไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน เหลือไม่เกิน 5 ชั่วโมงต่อวันในแต่ละตำแหน่งก่อสร้าง เพื่อให้ระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ที่ปรึกษาดำเนินการเพิ่มเติมมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณหนองทะเล ในระยะก่อสร้าง เพื่อติดตามผลกระทบจากกิจกรรมงานดิน และงานปรับปรุงระบบระบายน้ำในช่วงระยะก่อสร้างโครงการ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนที่อาศัยอยู่ในระยะ 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ผู้ใช้เส้นทางที่สัญจรไป-มาบริเวณแนวเส้นทางโครงการ กลุ่มผู้ป่วยโรคประจำตัวเรื้อรัง เช่น โรคภูมิแพ้ โรคระบบทางเดินหายใจ เป็นต้น กลุ่มเปราะบางที่ไวต่อการรับสัมผัส เช่น ผู้สูงอายุ เป็นต้น คนงานก่อสร้างของโครงการ คนงานซ่อมบำรุง ซึ่งในการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ จะครอบคลุมทั้งมิติผลกระทบทางร่างกาย และผลกระทบทางจิตใจ โดยแบ่งการศึกษาออกเป็น 3 ระยะ ได้แก่ ระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษาโครงการ โดยใช้วิธีตารางความเสี่ยงทางสุขภาพ (Health Risk Matrix) โดยมีขั้นตอนการประเมินผลกระทบทางสุขภาพตามแนวทางการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพระดับโครงการของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข พ.ศ. 2552 และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

ที่ปรึกษารับไปพิจารณาประกอบการศึกษา โดยจะมีการติดตั้งติดตั้งป้ายเตือนระวังลิงข้ามถนน (ป้าย ต.76) ในช่วงที่ 1 จำนวน 2 จุด บริเวณ กม.12+000 ด้านซ้ายทาง และ กม.12+400 ด้านขวาทาง และช่วงที่ 2 จำนวน 2 จุด บริเวณ กม.19+500 ด้านซ้ายทาง และ กม.21+000 ด้านขวาทาง เพื่อให้ผู้ขับขี่ระมัดระวังในกรณีที่มีลิงข้ามถนน

โครงการได้มีการคาดการณ์ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง รวมถึงผลกระทบจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของยานพาหนะบนถนนโครงการเมื่อเปิดใช้โครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เช่น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเปิดหน้าดิน/ผิวทางของถนนที่ยังไม่ได้ก่อสร้างผิวทางถาวร อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ทั้งนี้ ให้พิจารณาเพิ่มความถี่ในกรณีที่ค่าฝุ่นละอองสูงหรือมีกิจกรรมงานดิน เป็นต้น